

## **Strumenti delle politiche agricole in economia aperta**

**equilibrio di mercato in economia aperta**

**politiche di un paese importatore**

**politiche di un paese esportatore**

PAUE 0405 III / 1

*le ipotesi....*

**equilibrio economico parziale**

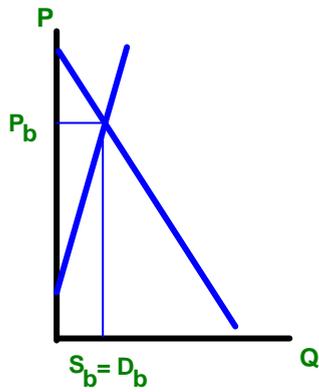
**l'attenzione si ferma su un mercato  
specifico, ipotizzando che quello che  
accade in questo mercato non abbia  
effetti sugli altri mercati (dei prodotti e  
dei fattori)**

**il mercato che consideriamo è “piccolo”  
rispetto al resto dell'economia**

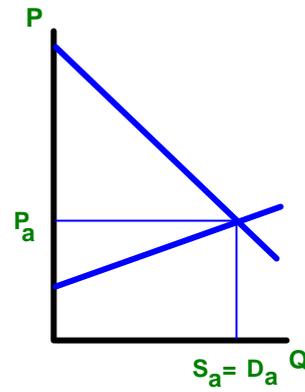
PAUE 0405 III / 2

*equilibrio di mercato in economia aperta...*

**Autarchia** (*non c'è commercio internazionale*)



paese B

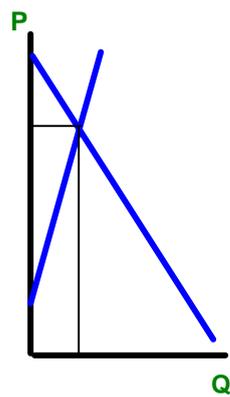


paese A

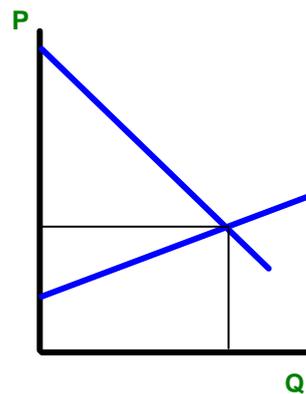
**... non c'è alcun legame tra i prezzi nei due Paesi**

PAUE 0405 III / 3

*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)*



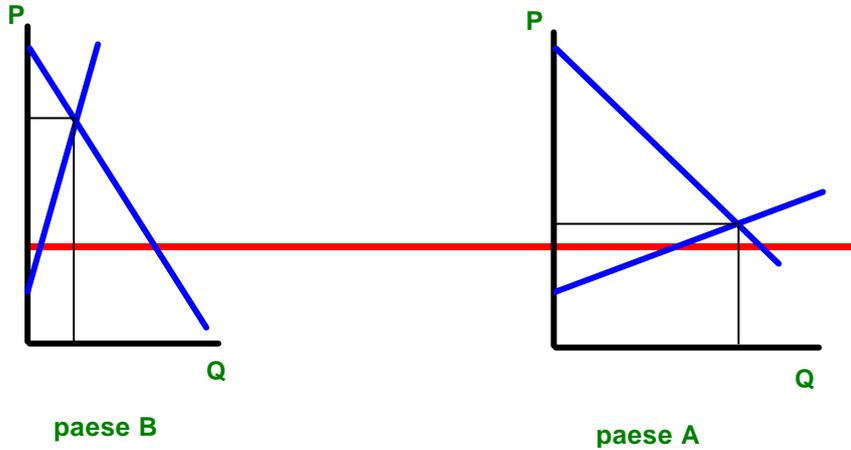
paese B



paese A

PAUE 0405 III / 4

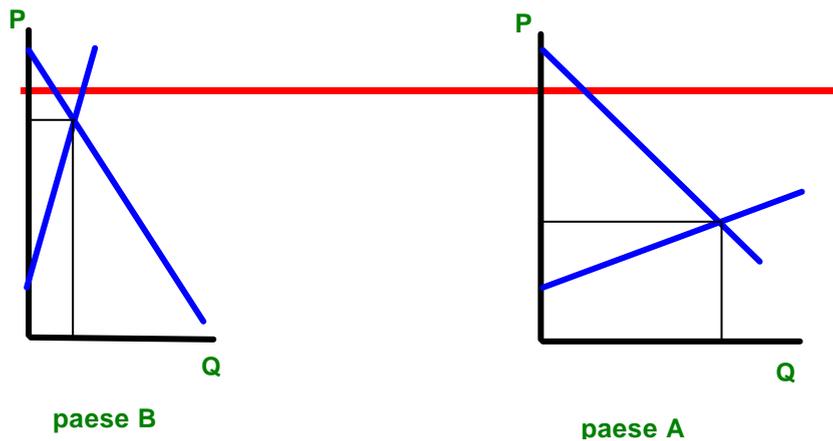
*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)*



**questo non può essere il prezzo di equilibrio:**  
*entrambi i Paesi vorrebbero importare....*

PAUE 0405 III / 5

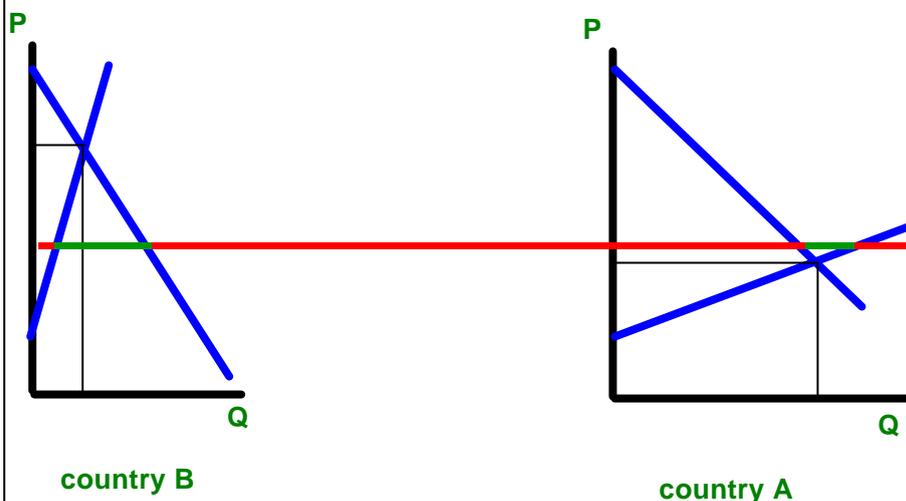
*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)*



**questo non può essere il prezzo di equilibrio:**  
*entrambi i Paesi vorrebbero esportare....*

PAUE 0405 III / 6

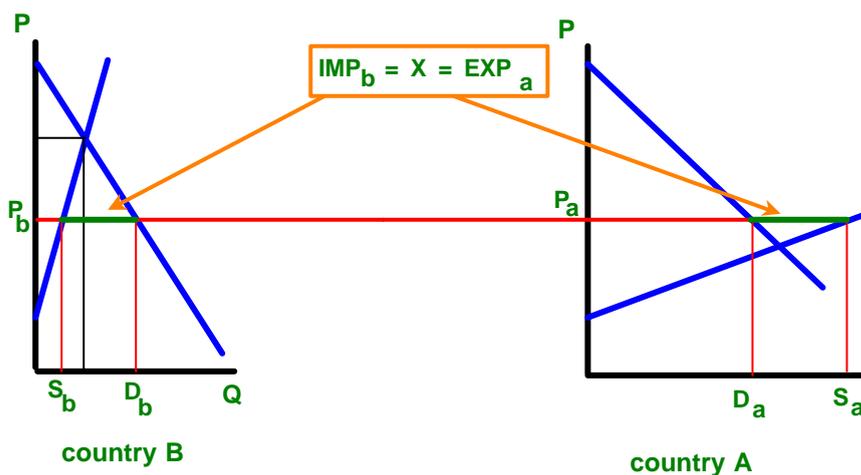
*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)*



**questo non può essere il prezzo di equilibrio: le importazioni del Paese B sarebbero maggiori delle esportazioni del Paese A...**

PAUE 0405 III / 7

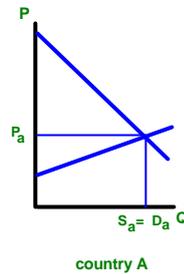
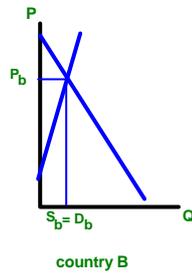
*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)*



**in equilibrio i prezzi nei due Paesi sono uguali e le importazioni del Paese B sono uguali alle esportazioni del Paese A**

PAUE 0405 III / 8

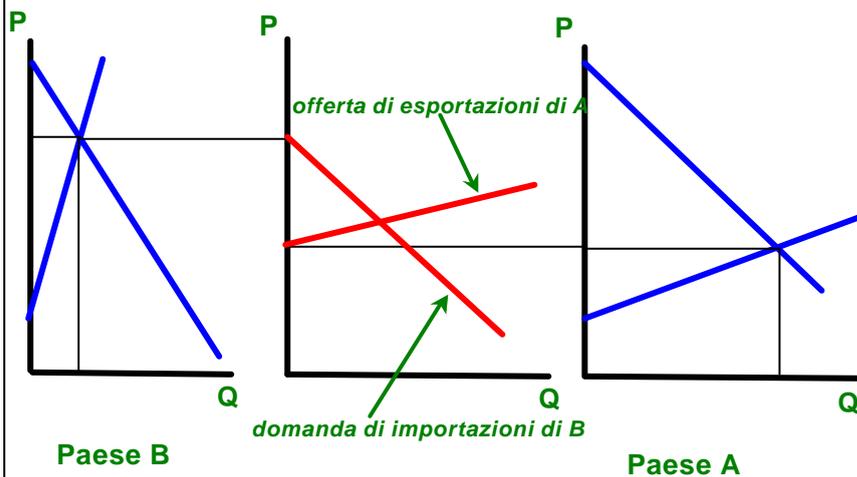
*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)*



1. equilibrio sui prezzi:  $P_b = P_a = P$
2.  $P_b^{AUT} > P_a^{AUT}$   $\Rightarrow$  Paese B: importatore  
 $\Rightarrow$  Paese A: esportatore
3.  $P_b^{AUT} > P_b = P = P_a > P_a^{AUT}$
4. equilibrio sulle quantità:  
 $D_b(P) - S_b(P) = ED_b(P) = ES_a(P) = S_a(P) - D_a(P)$

PAUE 0405 III / 9

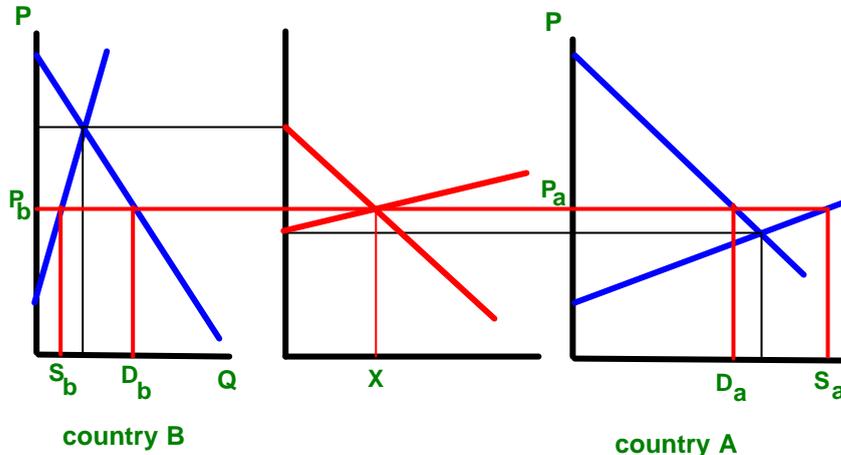
*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)*



- offerta di esportazioni di A:  $ES_a(P) = S_a(P) - D_a(P)$   
 domanda di importazioni di B:  $ED_b(P) = D_b(P) - S_b(P)$

PAUE 0405 III / 10

*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)*



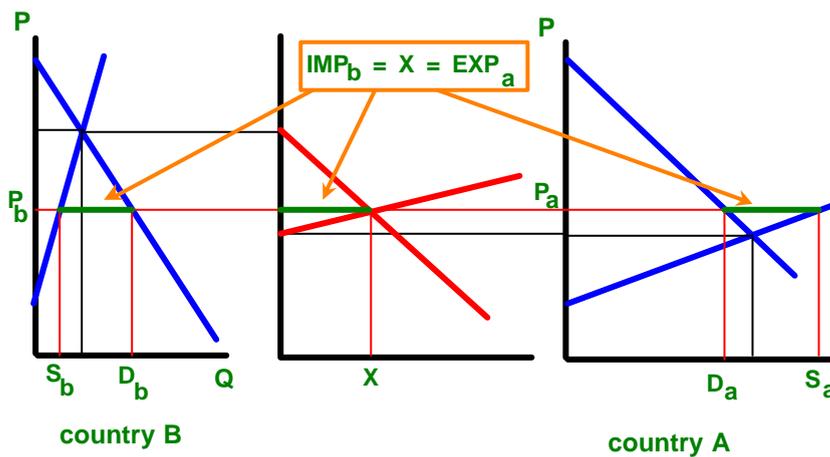
condizione di equilibrio sui prezzi:  $P_b = P_a = P$

condizione di equilibrio sulle quantità:

$$D_b(P) - S_b(P) = ED_b(P) = X = ES_a(P) = S_a(P) - D_a(P)$$

PAUE 0405 III / 11

*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)*



condizione di equilibrio sui prezzi:  $P_b = P_a = P$

condizione di equilibrio sulle quantità:

$$D_b(P) - S_b(P) = ED_b(P) = X = ES_a(P) = S_a(P) - D_a(P)$$

PAUE 0405 III / 12

**come valutiamo l'impatto di un cambiamento nell'equilibrio di mercato?**

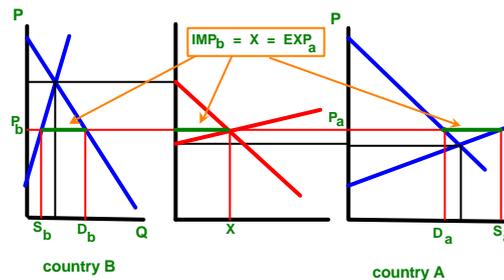
**cambiamenti nei prezzi al consumo ed alla produzione**

**cambiamenti della quantità prodotta e di quella consumata**

*[cambiamenti nel benessere dei consumatori, dei produttori e di quello complessivo di ciascun Paese]*

PAUE 0405 III / 13

*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)  
cos'è cambiato col commercio rispetto all'equilibrio in autarchia?*

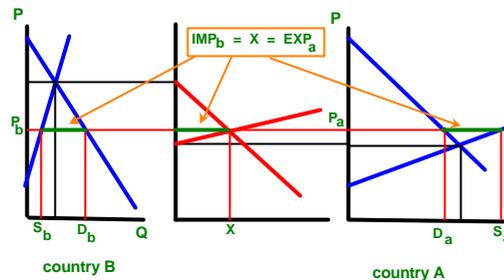


**Paese esportatore:**

- **il prezzo è aumentato**
- **la produzione è aumentata**
- **il consumo è diminuito**
- **si è avuta una redistribuzione di benessere**

PAUE 0405 III / 14

*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)*  
**cos'è cambiato col commercio rispetto all'equilibrio in autarchia?**



**Paese importatore:**

- il prezzo è diminuito
- la produzione è diminuita
- il consumo è aumentato
- si è avuta una redistribuzione di benessere

PAUE 0405 III / 15

**commercio internazionale con costi di trasporto positivi**

**tc = costi di trasporto unitari (fissi)**

1. si avrà commercio se e solo se

$$| P_b^{AUT} - P_a^{AUT} | > tc$$

2.  $P_b^{AUT} > P_a^{AUT}$  **Paese B: importatore**

**Paese A: esportatore**

3. condizione di equilibrio sui prezzi:

$$P_b = P_a + tc$$

*( $P_b \neq P_a$ : non c'è più "il prezzo mondiale"!)*

4.  $P_b^{AUT} > P_b > P_a > P_a^{AUT}$

5. condizione di equilibrio sulle quantità:

$$D_b(P_b) - S_b(P_b) = ED_b(P_b) = X = ES_a(P_a) = S_a(P_a) - D_a(P_a)$$

PAUE 0405 III / 16

*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto positivi)*

$$P_B = P_A + tc$$

(A è il Paese esportatore)



$$ct = 2$$

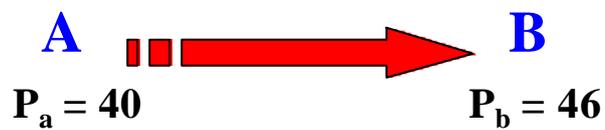
*Questo può essere un equilibrio? No!*

PAUE 0405 III / 17

*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto positivi)*

$$P_B = P_A + tc$$

(A è il Paese esportatore)



$$ct = 7$$

*Questo può essere un equilibrio? No!*

PAUE 0405 III / 18

*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto positivi)*

$$P_B = P_A + tc$$

(A è il Paese esportatore)



$$ct = 6$$

*Questo può essere un equilibrio? Si!*

PAUE 0405 III / 19

*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto positivi)*

**condizione di equilibrio sui prezzi:**

$$P_b = P_a + tc$$

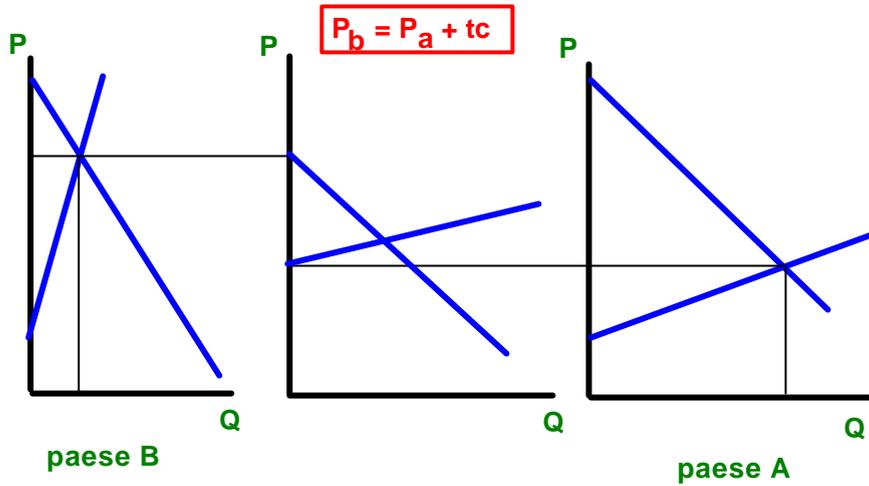
**condizione di equilibrio sulle quantità:**

$$D_b(P_b) - S_b(P_b) = ED_b(P_b) = X = ES_a(P_a) = S_a(P_a) - D_a(P_a)$$

$$D_b(P_b) - S_b(P_b) = ED_b(P_a + tc) = X = ES_a(P_a) = S_a(P_a) - D_a(P_a)$$

PAUE 0405 III / 20

*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto positivi)*

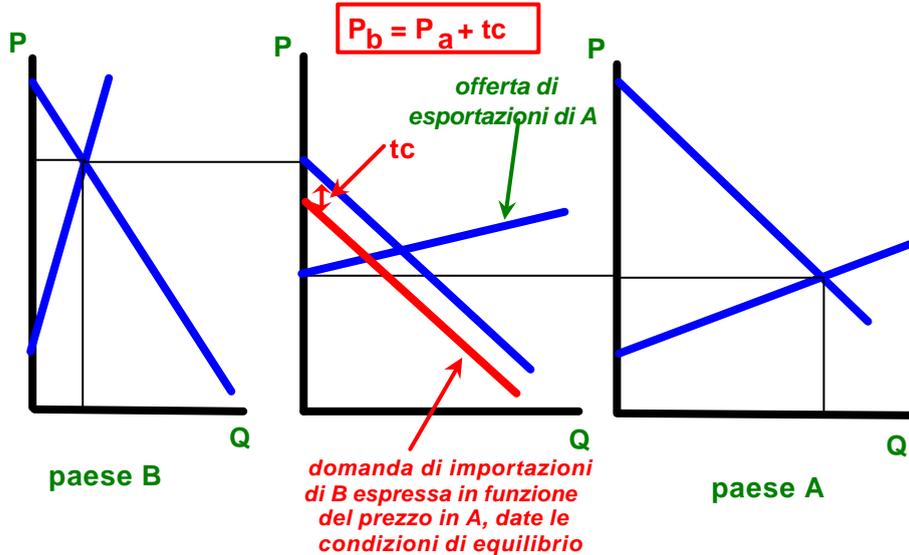


$$D_b(P_b) - S_b(P_b) = ED_b(P_b) = ES_a(P_a) = S_a(P_a) - D_a(P_a)$$

$$D_b(P_b) - S_b(P_b) = ED_b(P_a + tc) = ES_a(P_a) = S_a(P_a) - D_a(P_a)$$

PAUE 0405 III / 21

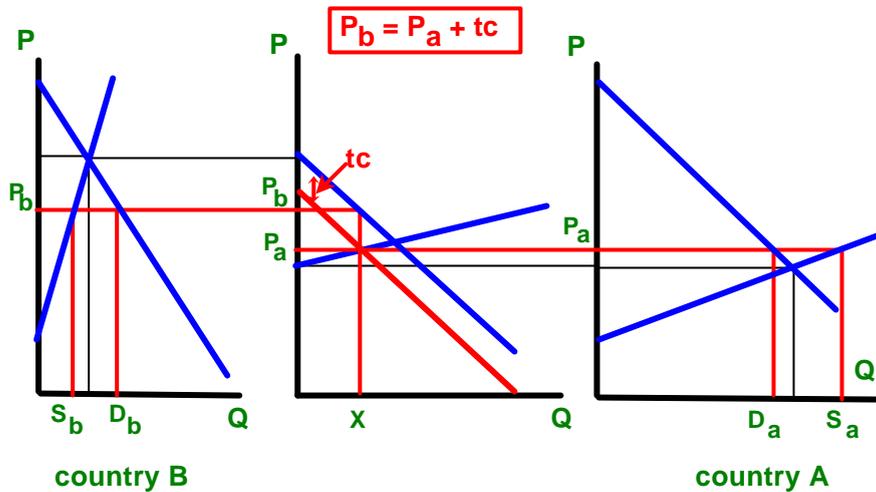
*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto positivi)*



$$D_b(P_b) - S_b(P_b) = ED_b(P_a + tc) = ES_a(P_a) = S_a(P_a) - D_a(P_a)$$

PAUE 0405 III / 22

*equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto positivi)*



$$D_b(P_b) - S_b(P_b) = ED_b(P_a + tc) = X = ES_a(P_a) = S_a(P_a) - D_a(P_a)$$

PAUE 0405 III / 23

**una implicazione importante di quanto  
discusso sin qui...**

*i Paesi sono legati l'uno all'altro dal  
commercio internazionale*

**se due Paesi commerciano tra loro, un  
cambiamento nell'equilibrio di mercato in uno di  
essi (dovuto a cambiamenti nella domanda,  
nell'offerta, a shocks esogeni o a cambiamenti  
nelle politiche...) determinerà un cambiamento  
nell'equilibrio di mercato negli altri!**

PAUE 0405 III / 24