

# ANIA - STATISTICA ANNUALE R.C. AUTO

TOTALE MERCATO - RAPPRESENTATIVITA' DEL CAMPIONE: 65,3%

ANNO DI COMPETENZA: 2007 - SINISTRI ACCADUTI E DENUNCIATI CON SEGUITO NEL 2007

Valori in Euro

## 1. DEFINIZIONI

**Partita di danno** : Nell'ambito di questa statistica, la partita di danno deve essere intesa come voce corrispondente ad ogni singolo forfait pagato/ricevuto. In altri termini si deve intendere l'unità minima comprendente i danni alle cose (veicolo, cose di proprietà del danneggiato) e/o i danni di un singolo danneggiato (passante, trasportato o conducente). Sarà conteggiata una sola partita per sinistri che comportano unicamente danni a cose o eventuali risarcimenti al conducente non responsabile per microinvalidità (inferiori ai 9 punti di I.P.), mentre ci saranno più partite per quanti sono i trasportati danneggiati, nel veicolo. Per i sinistri NO-CARD occorre tener conto che per quelli accaduti prima dell'entrata in vigore della CARD potrebbero esserci stati dei problemi di conteggio in quanti le basi dati delle compagnie potevano non essere ancora organizzate secondo la logica illustrata.

**Sinistro** : Per l'insieme delle partite di danno riferite alla medesima tipologia di gestione del sinistro viene conteggiato per numero un solo sinistro e per importo la somma relativa a tutte le partite di danno. Ad esempio il numero dei sinistri gestiti è ottenuto conteggiando i sinistri distinti riconducibili alle partite di danno subite e rientranti in CARD e alle partite di danno NO CARD (non rientranti in convenzione).

**Sinistro Gestito** : Sono i sinistri gestiti direttamente dall'impresa (sinistri CARD e sinistri NO CARD). I sinistri che presentano contemporaneamente partite di danno regolate dalla CARD e partite di danno regolate attraverso il regime ordinario (cd. NO CARD) sono conteggiati come un solo sinistro.

**Sinistro Pagato** : Per ogni tipologia di gestione, il sinistro è considerato pagato definitivamente se tutte le partite di danno rientranti nella tipologia analizzata risultano pagate e non c'è più alcuna riserva sinistri accantonata. A livello di singola partita si considera sempre il proprio stato. La colonna del numero dei sinistri pagati non comprende quindi quelli contenenti partite che hanno solo pagamenti parziali o che hanno una riserva accantonata. Per le colonne degli importi è possibile distinguere le due tipologie di pagamento.

N.B. : Lo stesso sinistro potrà risultare pagato definitivamente oppure ancora a riserva a seconda della tipologia di gestione che si sta analizzando. Ad esempio un sinistro che comprende una partita di danno CID pagata definitivamente e una partita di danno NO-CARD ancora riserva risulterà nel complesso a riserva se si analizzano i sinistri gestiti (sezione 2.), ma risulterà chiuso se si analizzano i sinistri CARD (sezione 4b e 4d)

## 2. MODULO 29B - TOTALE COMPLESSIVO DEI SINISTRI GESTITI DALLA COMPAGNIA (sinistri CARD subiti + sinistri NO-CARD)

Tipologia Veicolo	Veicoli anno	Distr.% Veicoli anno	Num. Sinistri Totali	Frequenza Sinistri	Num. Sinistri Pagati	Num. Sinistri Riservati	Importo Pagato	di cui: Pagato Parzialm.	Importo Riservato	Importo Totale	Costo Medio Sin. Pagato	Costo Medio Sin. Pag.definit.	Costo Medio Sin. Riservato	Costo Medio Sin. Totale
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
AUTOVEITTURE	18.045.630	69,9%	1.503.735	8,33%	1.048.351	455.384	2.079.689.208	385.583.775	3.244.243.263	5.323.932.471	1.984	1.616	7.124	3.540
AUTOTASSAMETRI	16.618	0,1%	6.073	36,54%	4.109	1.964	8.001.108	1.551.400	10.290.450	18.291.558	1.947	1.570	5.240	3.012
AUTOBUS	58.023	0,2%	26.498	45,67%	13.303	13.195	22.935.584	4.758.914	96.703.684	119.639.268	1.724	1.366	7.329	4.515
AUTOCARRI	2.797.888	10,8%	256.097	9,15%	168.389	87.708	367.256.845	71.745.163	662.472.669	1.029.729.514	2.181	1.755	7.553	4.021
MOTOVEICOLI	3.540.027	13,7%	148.345	4,19%	84.876	63.469	194.159.023	42.718.293	556.262.056	750.421.079	2.288	1.784	8.764	5.059
MACCHINE OPERATRICI	111.692	0,4%	5.159	4,62%	3.632	1.527	6.196.921	709.438	7.476.068	13.672.989	1.706	1.511	4.896	2.650
MACCHINE AGRICOLE	932.149	3,6%	23.364	2,51%	17.753	5.611	26.883.363	1.852.562	33.259.837	60.143.200	1.514	1.410	5.928	2.574
NATANTI	302.633	1,2%	1.303	0,43%	662	641	2.052.236	201.719	4.842.631	6.894.867	3.100	2.795	7.555	5.292
<b>TOTALE</b>	<b>25.804.661</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.970.574</b>	<b>7,64%</b>	<b>1.341.075</b>	<b>629.499</b>	<b>2.707.174.288</b>	<b>509.121.264</b>	<b>4.615.550.658</b>	<b>7.322.724.946</b>	<b>2.019</b>	<b>1.639</b>	<b>7.332</b>	<b>3.716</b>

### 3.1 MODULO 29A.1 - TOTALE COMPLESSIVO DEI SINISTRI NO CARD

Tipologia Veicolo	Veicoli anno	Distr.% Veicoli anno	Num. Sinistri Totali	Frequenza Sinistri	Num. Sinistri Pagati	Num. Sinistri Riservati	Importo Pagato	di cui: Pagato Parzialm.	Importo Riservato	Importo Totale	Costo Medio Sin. Pagato	Costo Medio Sin. Pag.definit.	Costo Medio Sin. Riservato	Costo Medio Sin. Totale
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
AUTOVEITTURE	18.045.630	69,9%	429.908	2,38%	236.719	193.189	755.473.240	214.147.191	2.161.556.780	2.917.030.020	3.191	2.287	11.189	6.785
AUTOTASSAMETRI	16.618	0,1%	1.335	8,03%	609	726	2.070.913	840.997	6.291.362	8.362.275	3.401	2.020	8.666	6.264
AUTOBUS	58.023	0,2%	15.153	26,12%	6.574	8.579	14.228.980	3.316.142	80.880.116	95.109.096	2.164	1.660	9.428	6.277
AUTOCARRI	2.797.888	10,8%	148.955	5,32%	93.093	55.862	240.453.307	56.004.055	552.101.417	792.554.724	2.583	1.981	9.883	5.321
MOTOVEICOLI	3.540.027	13,7%	69.785	1,97%	39.359	30.426	73.187.807	12.087.279	322.078.181	395.265.988	1.859	1.552	10.586	5.664
MACCHINE OPERATRICI	111.692	0,4%	4.988	4,47%	3.539	1.449	6.050.012	703.287	7.312.129	13.362.141	1.710	1.511	5.046	2.679
MACCHINE AGRICOLE	932.149	3,6%	23.302	2,50%	17.715	5.587	26.832.083	1.846.463	33.167.608	59.999.691	1.515	1.410	5.937	2.575
NATANTI	302.633	1,2%	1.292	0,43%	659	633	2.045.053	200.971	4.815.069	6.860.122	3.103	2.798	7.607	5.310
<b>TOTALE</b>	<b>25.804.661</b>	<b>100,0%</b>	<b>694.718</b>	<b>2,69%</b>	<b>398.267</b>	<b>296.451</b>	<b>1.120.341.395</b>	<b>289.146.385</b>	<b>3.168.202.662</b>	<b>4.288.544.057</b>	<b>2.813</b>	<b>2.087</b>	<b>10.687</b>	<b>6.173</b>

# ANIA - STATISTICA ANNUALE R.C. AUTO

## TOTALE MERCATO - RAPPRESENTATIVITA' DEL CAMPIONE: 65,3%

ANNO DI COMPETENZA: 2007 - SINISTRI ACCADUTI E DENUNCIATI CON SEGUITO NEL 2007

Valori in Euro

### 1. DEFINIZIONI

**Partita di danno** : Nell'ambito di questa statistica, la partita di danno deve essere intesa come voce corrispondente ad ogni singolo forfait pagato/ricevuto. In altri termini si deve intendere l'unità minima comprendente i danni alle cose (veicolo, cose di proprietà del danneggiato) e/o i danni di un singolo danneggiato (passante, trasportato o conducente). Sarà conteggiata una sola partita per sinistri che comportano unicamente danni a cose o eventuali risarcimenti al conducente non responsabile per microinvalidità (inferiori ai 9 punti di I.P.), mentre ci saranno più partite per quanti sono i trasportati danneggiati, nel veicolo. Per i sinistri NO-CARD occorre tener conto che per quelli accaduti prima dell'entrata in vigore della CARD potrebbero esserci stati dei problemi di conteggio in quanti le basi dati delle compagnie potevano non essere ancora organizzate secondo la logica illustrata.

**Sinistro** : Per l'insieme delle partite di danno riferite alla medesima tipologia di gestione del sinistro viene conteggiato per numero un solo sinistro e per importo la somma relativa a tutte le partite di danno. Ad esempio il numero dei sinistri gestiti è ottenuto conteggiando i sinistri distinti riconducibili alle partite di danno subite e rientranti in CARD e alle partite di danno NO CARD (non rientranti in convenzione).

**Sinistro Gestito** : Sono i sinistri gestiti direttamente dall'impresa (sinistri CARD e sinistri NO CARD). I sinistri che presentano contemporaneamente partite di danno regolate dalla CARD e partite di danno regolate attraverso il regime ordinario (cd. NO CARD) sono conteggiati come un solo sinistro.

**Sinistro Pagato** : Per ogni tipologia di gestione, il sinistro è considerato pagato definitivamente se tutte le partite di danno rientranti nella tipologia analizzata risultano pagate e non c'è più alcuna riserva sinistri accantonata. A livello di singola partita si considera sempre il proprio stato. La colonna del numero dei sinistri pagati non comprende quindi quelli contenenti partite che hanno solo pagamenti parziali o che hanno una riserva accantonata. Per le colonne degli importi è possibile distinguere le due tipologie di pagamento.

N.B. : Lo stesso sinistro potrà risultare pagato definitivamente oppure ancora a riserva a seconda della tipologia di gestione che si sta analizzando. Ad esempio un sinistro che comprende una partita di danno CID pagata definitivamente e una partita di danno NO-CARD ancora riserva risulterà nel complesso a riserva se si analizzano i sinistri gestiti (sezione 2.), ma risulterà chiuso se si analizzano i sinistri CARD (sezione 4b e 4d)

### 3.2 MODULO 29A.2 - TOTALE COMPLESSIVO DEI SINISTRI SUBITI CARD (partite di danno SUBITE rientranti in CARD (CID + CTT))

Tipologia Veicolo	Veicoli anno	Distr.% Veicoli anno	Num. Sinistri Totali	Frequenza Sinistri	Num. Sinistri Pagati	Num. Sinistri Riservati	Importo Pagato	di cui: Pagato Parzialm.	Importo Riservato	Importo Totale	Costo Medio Sin. Pagato	Costo Medio Sin. Pag.definit.	Costo Medio Sin. Riservato	Costo Medio Sin. Totale
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
AUTOVETTURE	18.045.630	69,9%	1.083.822	6,01%	817.851	265.971	1.324.215.968	164.711.341	1.082.686.483	2.406.902.451	1.619	1.418	4.071	2.221
AUTOTASSAMETRI	16.618	0,1%	4.796	28,86%	3.537	1.259	5.930.195	693.223	3.999.088	9.929.283	1.677	1.481	3.176	2.070
AUTOBUS	58.023	0,2%	11.619	20,02%	6.923	4.696	8.706.604	1.188.864	15.823.568	24.530.172	1.258	1.086	3.370	2.111
AUTOCARRI	2.797.888	10,8%	108.362	3,87%	76.084	32.278	126.803.538	14.824.695	110.371.252	237.174.790	1.667	1.472	3.419	2.189
MOTOVEICOLI	3.540.027	13,7%	79.948	2,26%	46.175	33.773	120.971.216	30.045.780	234.183.875	355.155.091	2.620	1.969	6.934	4.442
MACCHINE OPERATRICI	111.692	0,4%	173	0,15%	94	79	146.909	5.151	163.939	310.848	1.563	1.508	2.075	1.797
MACCHINE AGRICOLE	932.149	3,6%	74	0,01%	49	25	51.280	6.003	92.229	143.509	1.047	924	3.689	1.939
NATANTI	302.633	1,2%	11	0,00%	3	8	7.183	748	27.562	34.745	2.394	2.145	3.445	3.159
<b>TOTALE</b>	<b>25.804.661</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.288.805</b>	<b>4,99%</b>	<b>950.716</b>	<b>338.089</b>	<b>1.586.832.893</b>	<b>211.475.805</b>	<b>1.447.347.996</b>	<b>3.034.180.889</b>	<b>1.669</b>	<b>1.447</b>	<b>4.281</b>	<b>2.354</b>

### 3.3 MODULO 29A.4 - TOTALE COMPLESSIVO DEI SINISTRI CAUSATI CARD (FORFAIT DEBITRICE)

Tipologia Veicolo	Veicoli anno	Distr.% Veicoli anno	Num. Sinistri Totali	Frequenza Sinistri	Num. Sinistri Pagati	Num. Sinistri Riservati	Importo Pagato	di cui: Pagato Parzialm.	Importo Riservato	Importo Totale	Costo Medio Sin. Pagato	Costo Medio Sin. Pag.definit.	Costo Medio Sin. Riservato	Costo Medio Sin. Totale
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
AUTOVETTURE	18.045.630	69,9%	890.083	4,93%	568.500	321.583	1.330.521.500	192.053.860	799.595.924	2.130.117.424	2.340	2.003	2.486	2.393
AUTOTASSAMETRI	16.618	0,1%	2.257	13,58%	1.368	889	3.120.498	443.324	1.947.192	5.067.690	2.281	1.957	2.190	2.245
AUTOBUS	58.023	0,2%	17.350	29,90%	9.428	7.922	22.366.994	3.864.263	17.141.436	39.508.430	2.372	1.963	2.164	2.277
AUTOCARRI	2.797.888	10,8%	269.023	9,62%	171.529	97.494	413.248.236	65.890.142	233.462.719	646.710.955	2.409	2.025	2.395	2.404
MOTOVEICOLI	3.540.027	13,7%	51.636	1,46%	30.558	21.078	65.425.599	7.846.947	46.472.179	111.897.778	2.141	1.884	2.205	2.167
MACCHINE OPERATRICI	111.692	0,4%	2.513	2,25%	1.420	1.093	3.225.117	347.221	2.345.327	5.570.444	2.271	2.027	2.146	2.217
MACCHINE AGRICOLE	932.149	3,6%	1.610	0,17%	883	727	2.043.333	245.930	1.805.299	3.848.632	2.314	2.036	2.483	2.390
NATANTI	302.633	1,2%	18	0,01%	11	7	24.000	-	34.017	58.017	2.182	2.182	4.860	3.223
<b>TOTALE</b>	<b>25.804.661</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.234.490</b>	<b>4,78%</b>	<b>783.697</b>	<b>450.793</b>	<b>1.839.975.277</b>	<b>270.691.687</b>	<b>1.102.804.093</b>	<b>2.942.779.370</b>	<b>2.348</b>	<b>2.002</b>	<b>2.446</b>	<b>2.384</b>