

ANIA - STATISTICA ANNUALE R.C. AUTO

TOTALE MERCATO - RAPPRESENTATIVITA' DEL CAMPIONE : 82,5%

ANNO DI COMPETENZA: 2008 - SINISTRI ACCADUTI E DENUNCIATI CON SEGUITO NEL 2008

Valori in Euro

1. DEFINIZIONI

Partita di danno : Nell'ambito di questa statistica, la partita di danno deve essere intesa come voce corrispondente ad ogni singolo forfait pagato/ricevuto. In altri termini si deve intendere l'unità minima comprendente i danni alle cose (veicolo, cose di proprietà del danneggiato) e/o i danni di un singolo danneggiato (passante, trasportato o conducente). Sarà conteggiata una sola partita per sinistri che comportano unicamente danni a cose o eventuali risarcimenti al conducente non responsabile per microinvalidità (inferiori ai 9 punti di I.P.), mentre ci saranno più partite per quanti sono i trasportati danneggiati, nel veicolo. Per i sinistri NO-CARD occorre tener conto che per quelli accaduti prima dell'entrata in vigore della CARD potrebbero esserci stati dei problemi di conteggio in quanti le basi dati delle compagnie potevano non essere ancora organizzate secondo la logica illustrata.

Sinistro : Per l'insieme delle partite di danno riferite alla medesima tipologia di gestione del sinistro viene conteggiato per numero un solo sinistro e per importo la somma relativa a tutte le partite di danno. Ad esempio il numero dei sinistri gestiti è ottenuto conteggiando i sinistri distinti riconducibili alle partite di danno subite e rientranti in CARD e alle partite di danno NO CARD (non rientranti in convenzione).

Sinistro Gestito : Sono i sinistri gestiti direttamente dall'impresa (sinistri CARD e sinistri NO CARD). I sinistri che presentano contemporaneamente partite di danno regolate dalla CARD e partite di danno regolate attraverso il regime ordinario (cd. NO CARD) sono conteggiati come un solo sinistro.

Sinistro Pagato : Per ogni tipologia di gestione, il sinistro è considerato pagato definitivamente se tutte le partite di danno rientranti nella tipologia analizzata risultano pagate e non c'è più alcuna riserva sinistri accantonata. A livello di singola partita si considera sempre il proprio stato. La colonna del numero dei sinistri pagati non comprende quindi quelli contenenti partite che hanno solo pagamenti parziali o che hanno una riserva accantonata. Per le colonne degli importi è possibile distinguere le due tipologie di pagamento.

N.B. : Lo stesso sinistro potrà risultare pagato definitivamente oppure ancora a riserva a seconda della tipologia di gestione che si sta analizzando. Ad esempio un sinistro che comprende una partita di danno CID pagata definitivamente e una partita di danno NO-CARD ancora riserva risulterà nel complesso a riserva se si analizzano i sinistri gestiti (sezione 2.), ma risulterà chiuso se si analizzano i sinistri CARD (sezione 4h e 4d)

2. MODULO 29B - TOTALE COMPLESSIVO DEI SINISTRI GESTITI DALLA COMPAGNIA (sinistri CARD subiti + sinistri NO-CARD)

Settore Consortile	Veicoli anno	Distr.% Veicoli anno	Num. Sinistri Totali	Frequenza Sinistri	Num. Sinistri Pagati	Num. Sinistri Riservati	Importo Pagato	di cui: Pagato Parzialm.	Importo Riservato	Importo Totale	Costo Medio Sin. Pagato	Costo Medio Sin. Pag.definit.	Costo Medio Sin. Riservato	Costo Medio Sin. Totale
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
AUTOVEETTURE	23.585.404	70,7%	1.984.359	8,41%	1.433.470	550.889	3.068.434.370	507.385.572	3.888.097.692	6.956.532.062	2.141	1.787	7.058	3.506
AUTOTASSAMETRI	19.526	0,1%	7.377	37,78%	5.175	2.202	10.336.634	1.406.306	12.933.930	23.270.564	1.997	1.726	5.874	3.154
AUTOBUS	71.676	0,2%	32.217	44,95%	16.092	16.125	33.241.726	8.439.437	99.279.106	132.520.832	2.066	1.541	6.157	4.113
AUTOCARRI	3.638.089	10,9%	303.208	8,33%	204.006	99.202	479.224.417	90.369.715	751.091.423	1.230.315.840	2.349	1.906	7.571	4.058
MOTOVEICOLI	4.440.928	13,3%	193.788	4,36%	113.502	80.286	315.366.761	69.356.155	666.238.784	981.605.545	2.779	2.167	8.298	5.065
MACCHINE OPERATRICI	142.745	0,4%	5.859	4,10%	4.131	1.728	7.747.222	564.855	11.053.885	18.801.107	1.875	1.739	6.397	3.209
MACCHINE AGRICOLE	1.085.926	3,3%	29.061	2,68%	23.390	5.671	37.478.691	2.320.149	34.486.338	71.965.029	1.602	1.503	6.081	2.476
NATANTI	378.741	1,1%	2.022	0,53%	903	1.119	3.205.149	275.018	11.571.835	14.776.984	3.549	3.245	10.341	7.308
TOTALE	33.363.034	100,0%	2.557.891	7,67%	1.800.669	757.222	3.955.034.970	680.117.207	5.474.752.993	9.429.787.963	2.196	1.819	7.230	3.687

3.1 MODULO 29A.1 - TOTALE COMPLESSIVO DEI SINISTRI NO CARD

Settore Consortile	Veicoli anno	Distr.% Veicoli anno	Num. Sinistri Totali	Frequenza Sinistri	Num. Sinistri Pagati	Num. Sinistri Riservati	Importo Pagato	di cui: Pagato Parzialm.	Importo Riservato	Importo Totale	Costo Medio Sin. Pagato	Costo Medio Sin. Pag.definit.	Costo Medio Sin. Riservato	Costo Medio Sin. Totale
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
AUTOVEETTURE	23.585.404	70,7%	429.067	1,82%	219.631	209.436	847.522.641	231.488.494	2.532.712.484	3.380.235.125	3.859	2.805	12.093	7.878
AUTOTASSAMETRI	19.526	0,1%	1.058	5,42%	400	658	1.726.813	549.454	8.430.304	10.157.117	4.317	2.943	12.812	9.600
AUTOBUS	71.676	0,2%	16.526	23,06%	6.223	10.303	18.736.025	5.733.003	85.122.759	103.858.784	3.011	2.090	8.262	6.285
AUTOCARRI	3.638.089	10,9%	148.772	4,09%	90.058	58.714	271.770.150	65.723.564	626.459.635	898.229.785	3.018	2.288	10.670	6.038
MOTOVEICOLI	4.440.928	13,3%	71.261	1,60%	39.460	31.801	92.604.891	16.955.468	353.071.068	445.675.959	2.347	1.917	11.103	6.254
MACCHINE OPERATRICI	142.745	0,4%	5.508	3,86%	3.904	1.604	7.305.192	495.975	10.762.574	18.067.766	1.871	1.744	6.710	3.280
MACCHINE AGRICOLE	1.085.926	3,3%	29.012	2,67%	23.361	5.651	37.431.430	2.317.823	34.412.780	71.844.210	1.602	1.503	6.090	2.476
NATANTI	378.741	1,1%	2.001	0,53%	897	1.104	3.156.391	266.893	11.446.482	14.602.873	3.519	3.221	10.368	7.298
TOTALE	33.363.034	100,0%	703.205	2,11%	383.934	319.271	1.280.253.533	323.530.674	3.662.418.086	4.942.671.619	3.335	2.492	11.471	7.029

ANIA - STATISTICA ANNUALE R.C. AUTO

TOTALE MERCATO - RAPPRESENTATIVITA' DEL CAMPIONE : 82,5%

ANNO DI COMPETENZA: 2008 - SINISTRI ACCADUTI E DENUNCIATI CON SEGUITO NEL 2008

Valori in Euro

1. DEFINIZIONI

Partita di danno : Nell'ambito di questa statistica, la partita di danno deve essere intesa come voce corrispondente ad ogni singolo forfait pagato/ricevuto. In altri termini si deve intendere l'unità minima comprendente i danni alle cose (veicolo, cose di proprietà del danneggiato) e/o i danni di un singolo danneggiato (passante, trasportato o conducente). Sarà conteggiata una sola partita per sinistri che comportano unicamente danni a cose o eventuali risarcimenti al conducente non responsabile per microinvalidità (inferiori ai 9 punti di I.P.), mentre ci saranno più partite per quanti sono i trasportati danneggiati, nel veicolo. Per i sinistri NO-CARD occorre tener conto che per quelli accaduti prima dell'entrata in vigore della CARD potrebbero esserci stati dei problemi di conteggio in quanti le basi dati delle compagnie potevano non essere ancora organizzate secondo la logica illustrata.

Sinistro : Per l'insieme delle partite di danno riferite alla medesima tipologia di gestione del sinistro viene conteggiato per numero un solo sinistro e per importo la somma relativa a tutte le partite di danno. Ad esempio il numero dei sinistri gestiti è ottenuto conteggiando i sinistri distinti riconducibili alle partite di danno subite e rientranti in CARD e alle partite di danno NO CARD (non rientranti in convenzione).

Sinistro Gestito : Sono i sinistri gestiti direttamente dall'impresa (sinistri CARD e sinistri NO CARD). I sinistri che presentano contemporaneamente partite di danno regolate dalla CARD e partite di danno regolate attraverso il regime ordinario (cd. NO CARD) sono conteggiati come un solo sinistro.

Sinistro Pagato : Per ogni tipologia di gestione, il sinistro è considerato pagato definitivamente se tutte le partite di danno rientranti nella tipologia analizzata risultano pagate e non c'è più alcuna riserva sinistri accantonata. A livello di singola partita si considera sempre il proprio stato. La colonna del numero dei sinistri pagati non comprende quindi quelli contenenti partite che hanno solo pagamenti parziali o che hanno una riserva accantonata. Per le colonne degli importi è possibile distinguere le due tipologie di pagamento.

N.B. : Lo stesso sinistro potrà risultare pagato definitivamente oppure ancora a riserva a seconda della tipologia di gestione che si sta analizzando. Ad esempio un sinistro che comprende una partita di danno CID pagata definitivamente e una partita di danno NO-CARD ancora a riserva risulterà nel complesso a riserva se si analizzano i sinistri gestiti (sezione 2.), ma risulterà chiuso se si analizzano i sinistri CARD (sezione 4b e 4d)

3.2 MODULO 29A.2 - TOTALE COMPLESSIVO DEI SINISTRI SUBITI CARD (partite di danno SUBITE rientranti in CARD (CID + CTT))

Settore Consortile	Veicoli anno	Distr.% Veicoli anno	Num. Sinistri Totali	Frequenza Sinistri	Num. Sinistri Pagati	Num. Sinistri Riservati	Importo Pagato	di cui: Pagato Parziali	Importo Riservato	Importo Totale	Costo Medio Sin. Pagato	Costo Medio Sin. Pag.definit.	Costo Medio Sin. Riservato	Costo Medio Sin. Totale
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
AUTOVEETTURE	23.585.404	70,7%	1.569.540	6,65%	1.221.300	348.240	2.220.911.729	268.699.580	1.355.385.208	3.576.296.937	1.818	1.598	3.892	2.279
AUTOTASSAMETRI	19.526	0,1%	6.360	32,57%	4.790	1.570	8.609.821	839.927	4.503.626	13.113.447	1.797	1.622	2.869	2.062
AUTOBUS	71.676	0,2%	15.885	22,16%	9.956	5.929	14.505.701	2.615.181	14.156.347	28.662.048	1.457	1.194	2.388	1.804
AUTOCARRI	3.638.089	10,9%	155.944	4,29%	114.757	41.187	207.454.267	23.778.808	124.631.788	332.086.055	1.808	1.601	3.026	2.130
MOTOVEICOLI	4.440.928	13,3%	124.393	2,80%	74.744	49.649	222.761.870	51.725.267	313.167.716	535.929.586	2.980	2.288	6.308	4.308
MACCHINE OPERATRICI	142.745	0,4%	359	0,25%	232	127	442.030	66.830	291.311	733.341	1.905	1.617	2.294	2.043
MACCHINE AGRICOLE	1.085.926	3,3%	51	0,00%	30	21	47.261	2.326	73.558	120.819	1.575	1.498	3.503	2.369
NATANTI	378.741	1,1%	25	0,01%	6	19	48.758	8.125	125.353	174.111	8.126	6.772	6.598	6.964
TOTALE	33.363.034	100,0%	1.872.557	5,61%	1.425.815	446.742	2.674.781.437	347.736.044	1.812.334.907	4.487.116.344	1.876	1.632	4.057	2.396

3.3 MODULO 29A.4 - TOTALE COMPLESSIVO DEI SINISTRI CAUSATI CARD (FORFAIT DEBITRICE)

Settore Consortile	Veicoli anno	Distr.% Veicoli anno	Num. Sinistri Totali	Frequenza Sinistri	Num. Sinistri Pagati	Num. Sinistri Riservati	Importo Pagato	di cui: Pagato Parziali	Importo Riservato	Importo Totale	Costo Medio Sin. Pagato	Costo Medio Sin. Pag.definit.	Costo Medio Sin. Riservato	Costo Medio Sin. Totale
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
AUTOVEETTURE	23.585.404	70,7%	1.366.811	5,80%	941.070	425.741	1.694.983.313	188.572.147	1.077.336.793	2.772.320.106	1.801	1.601	2.530	2.028
AUTOTASSAMETRI	19.526	0,1%	3.237	16,58%	1.924	1.313	3.171.478	368.929	2.835.394	6.006.872	1.648	1.457	2.159	1.856
AUTOBUS	71.676	0,2%	27.542	38,43%	17.653	9.889	26.260.855	1.352.887	16.309.926	42.570.781	1.488	1.411	1.649	1.546
AUTOCARRI	3.638.089	10,9%	398.161	10,94%	287.777	110.384	483.709.278	38.661.293	255.861.178	739.570.456	1.681	1.547	2.318	1.857
MOTOVEICOLI	4.440.928	13,3%	87.206	1,96%	56.867	30.339	85.469.644	6.711.886	59.357.202	144.826.846	1.503	1.385	1.956	1.661
MACCHINE OPERATRICI	142.745	0,4%	4.843	3,39%	3.236	1.607	4.804.998	136.104	2.554.698	7.359.696	1.485	1.443	1.590	1.520
MACCHINE AGRICOLE	1.085.926	3,3%	1.222	0,11%	534	688	900.573	97.460	2.025.211	2.925.784	1.686	1.504	2.944	2.394
NATANTI	378.741	1,1%	18	0,00%	5	13	11.389	-	31.218	42.607	2.278	2.278	2.401	2.367
TOTALE	33.363.034	100,0%	1.889.040	5,66%	1.309.066	579.974	2.299.311.528	235.900.706	1.416.311.620	3.715.623.148	1.756	1.576	2.442	1.967