

Strumenti delle politiche agricole in economia aperta

equilibrio di mercato in economia aperta

politiche di un paese importatore

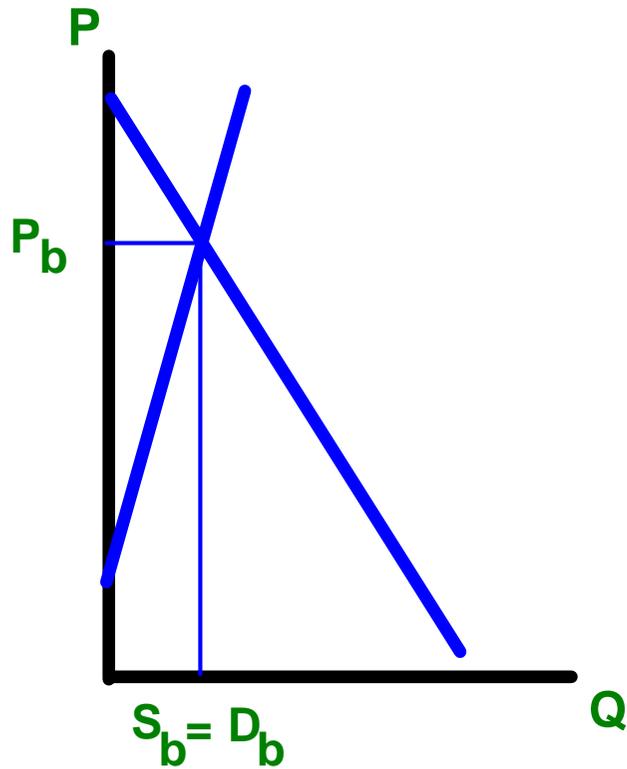
politiche di un paese esportatore

equilibrio economico parziale

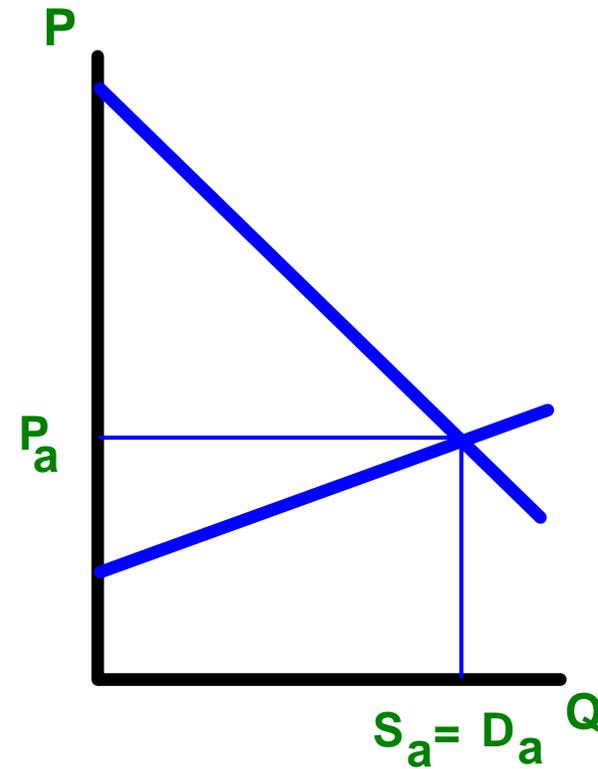
l'attenzione si ferma su un mercato specifico, ipotizzando che quello che accade in questo mercato non abbia effetti sugli altri mercati (dei prodotti e dei fattori)

il mercato che consideriamo è “piccolo” rispetto al resto dell'economia

Autarchia (*non c'è commercio internazionale*)



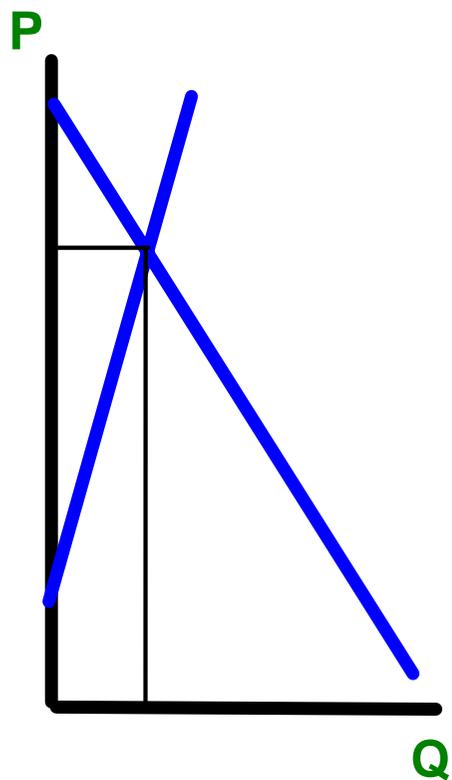
paese B



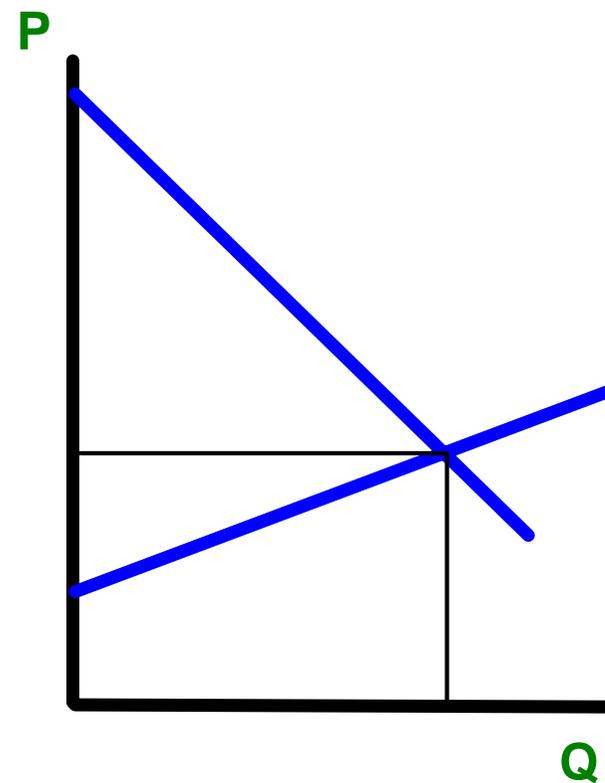
paese A

... non c'è alcun legame tra i prezzi nei due Paesi

equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)

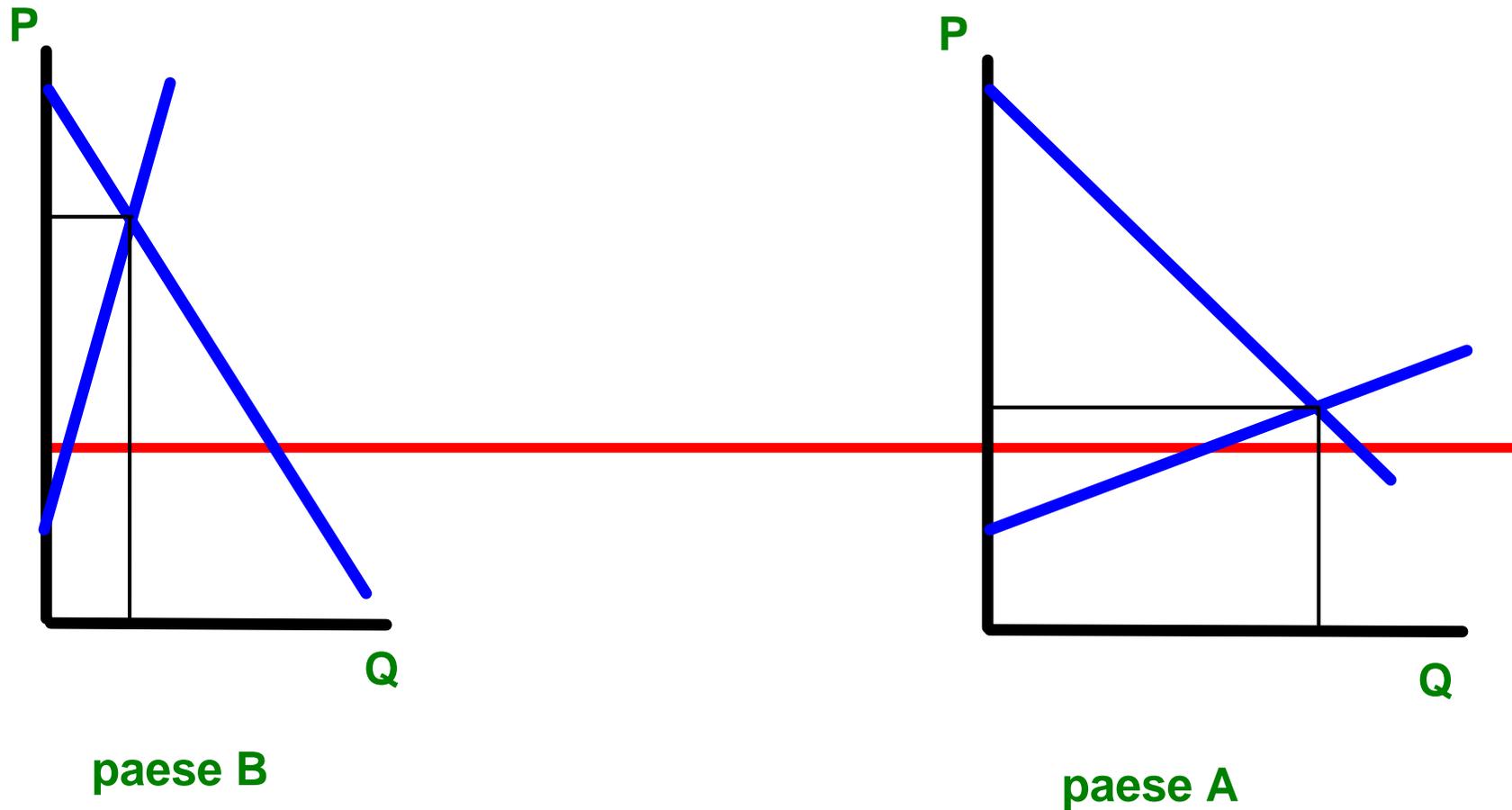


paese B



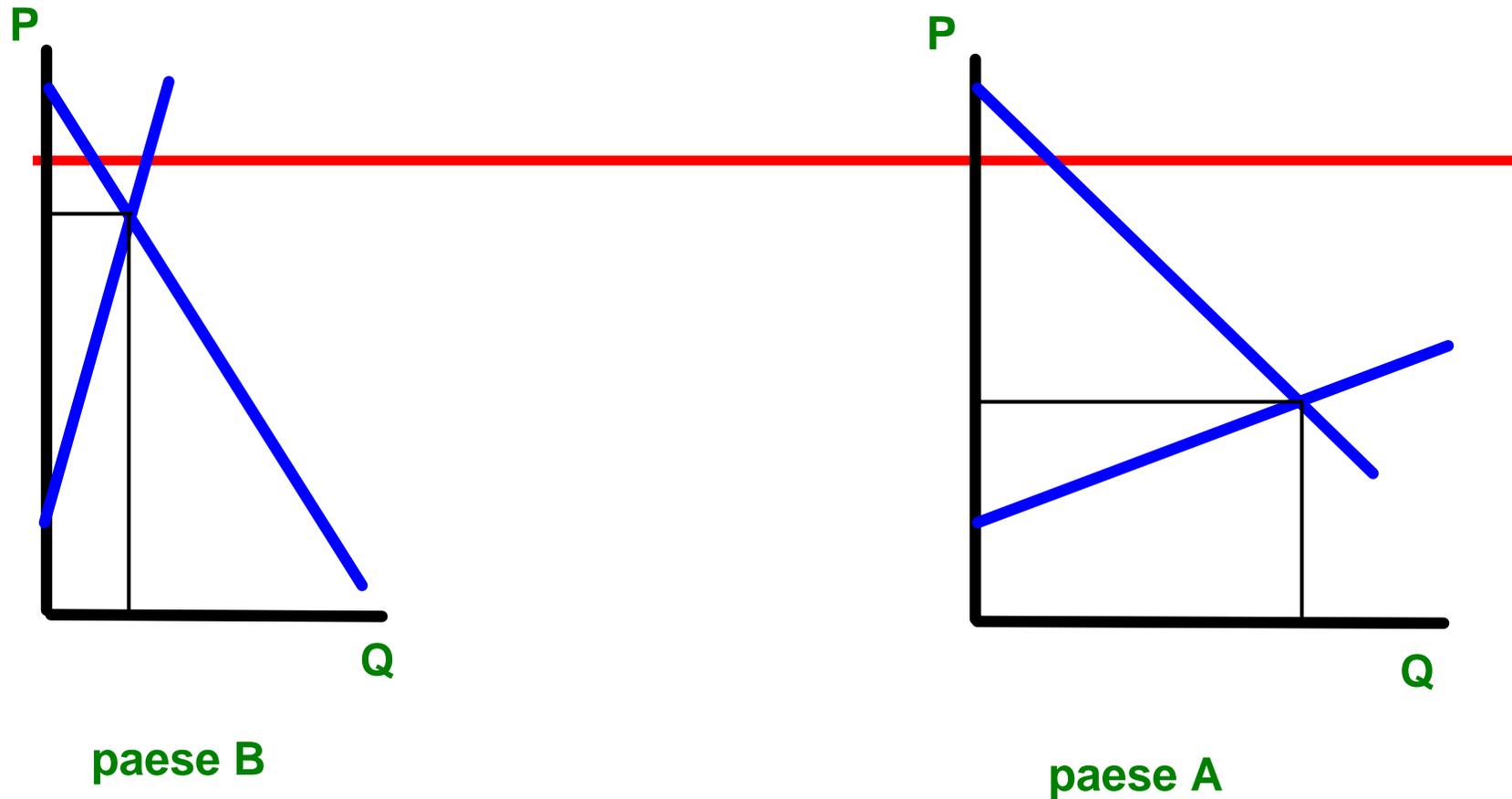
paese A

equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)



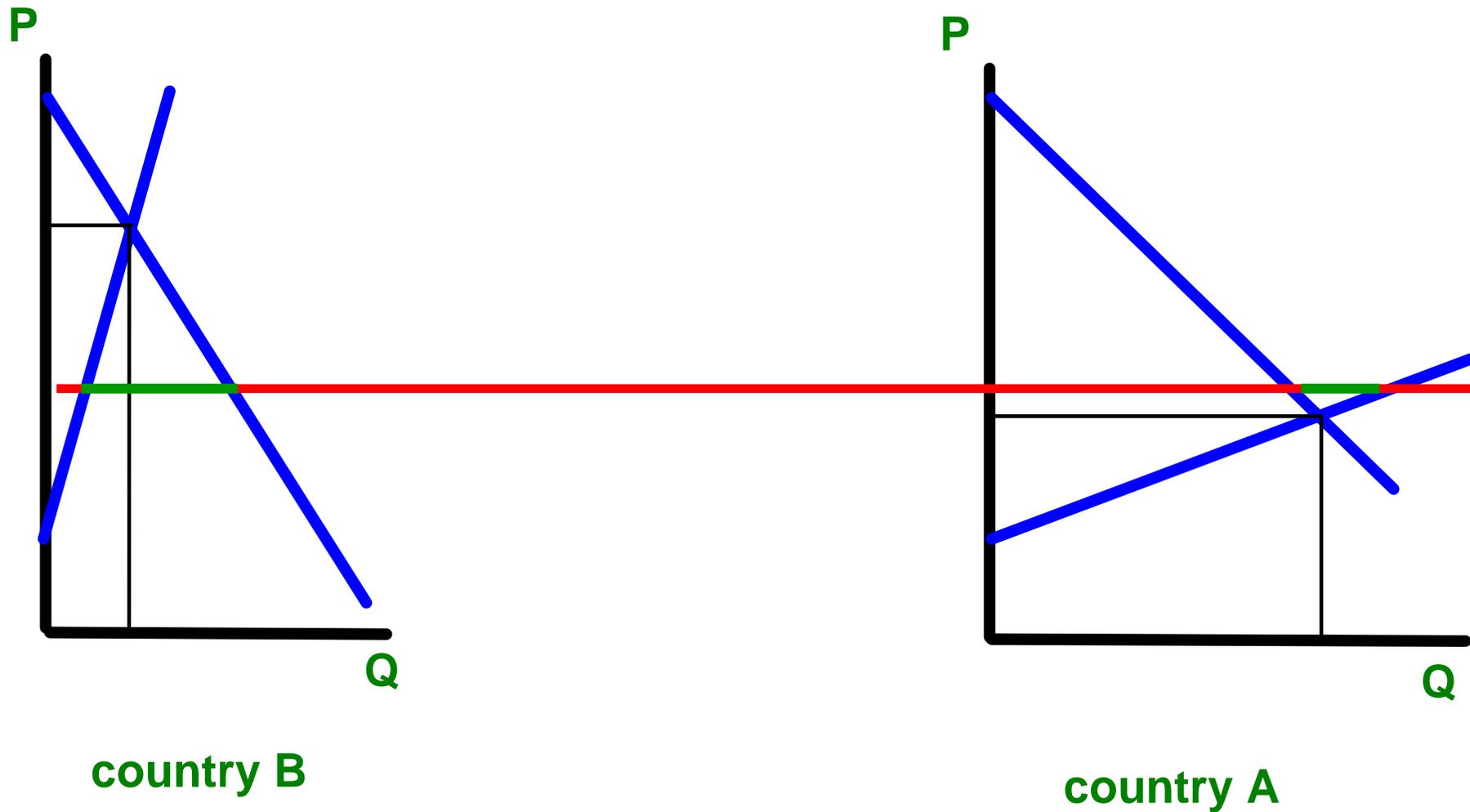
**questo non può essere il prezzo di equilibrio:
*entrambi i Paesi vorrebbero importare....***

equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)



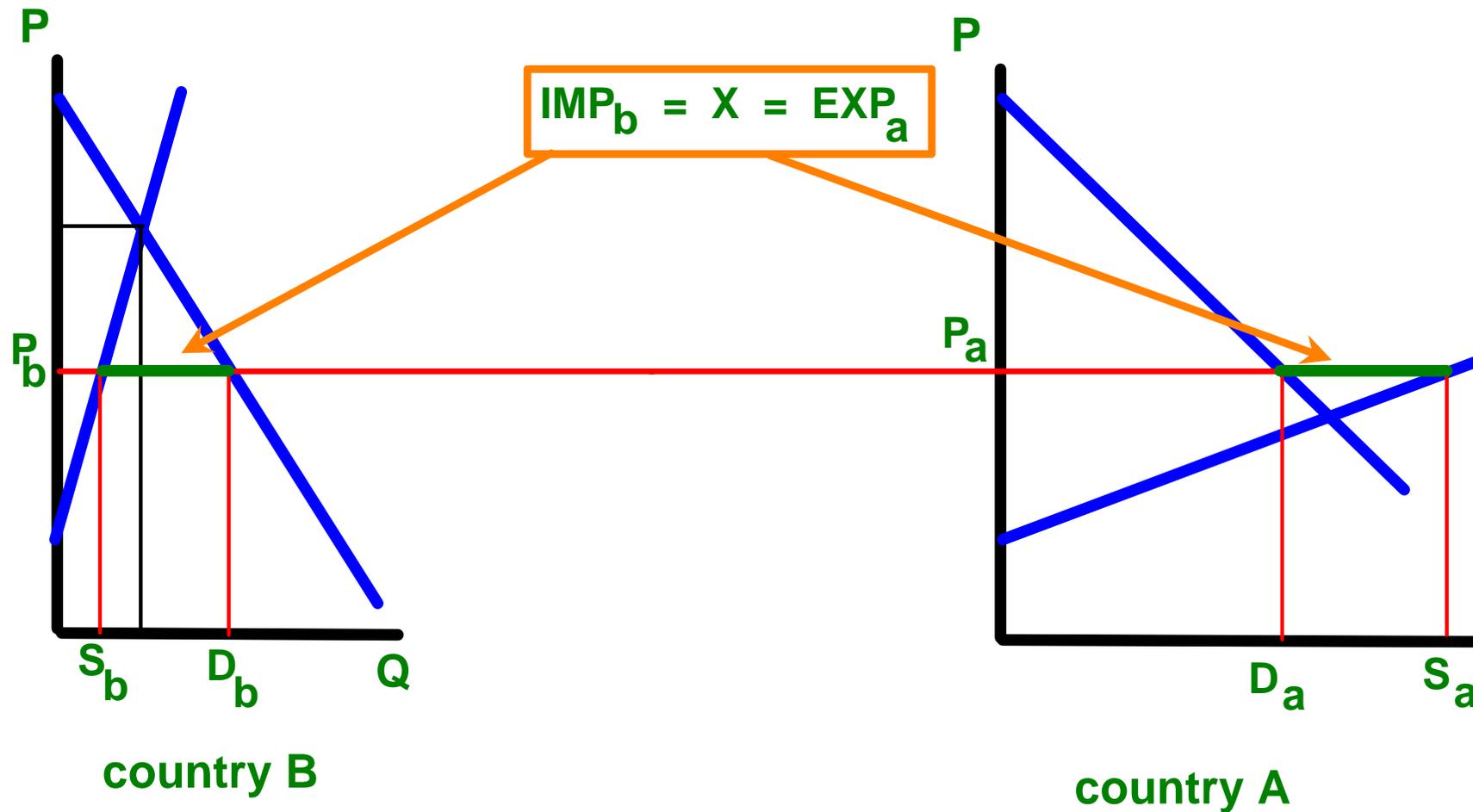
**questo non può essere il prezzo di equilibrio:
entrambi i Paesi vorrebbero esportare....**

equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)



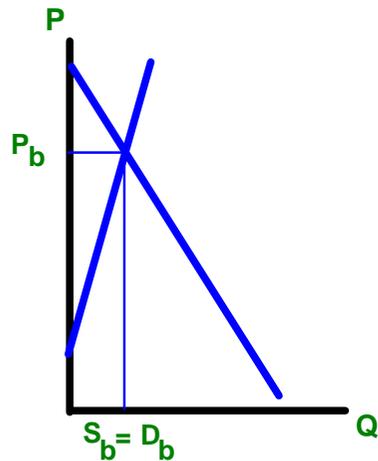
questo non può essere il prezzo di equilibrio: le importazioni del Paese B sarebbero maggiori delle esportazioni del Paese A...

equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)

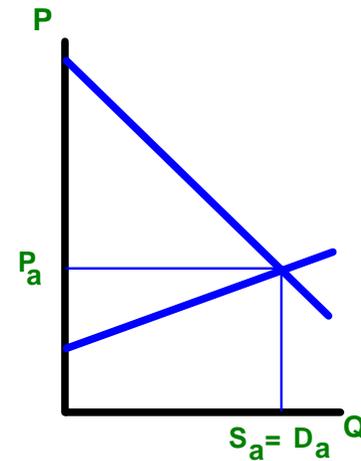


- in equilibrio:**
- i prezzi nei due Paesi sono uguali e
 - le importazioni del Paese B sono uguali alle esportazioni del Paese A

equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)



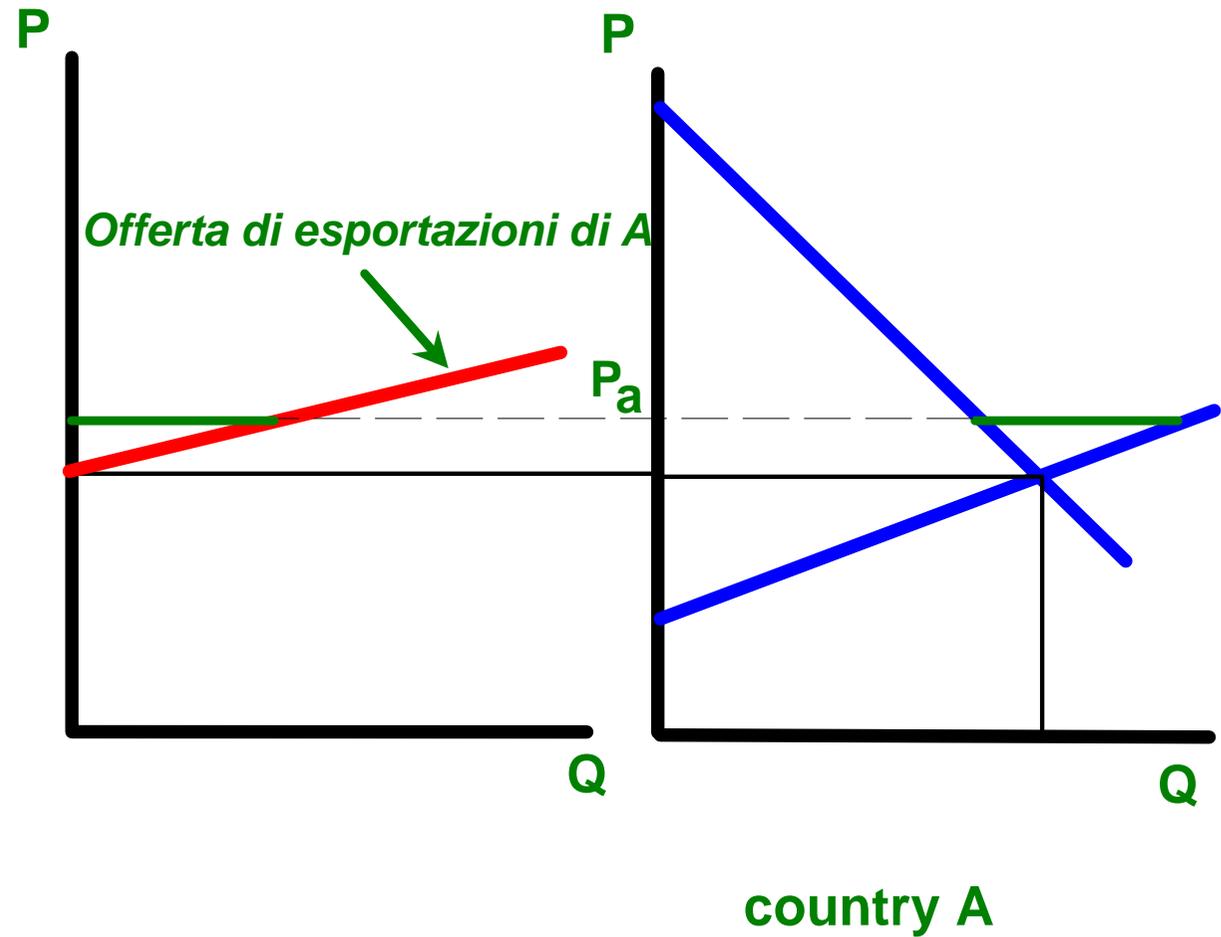
country B



country A

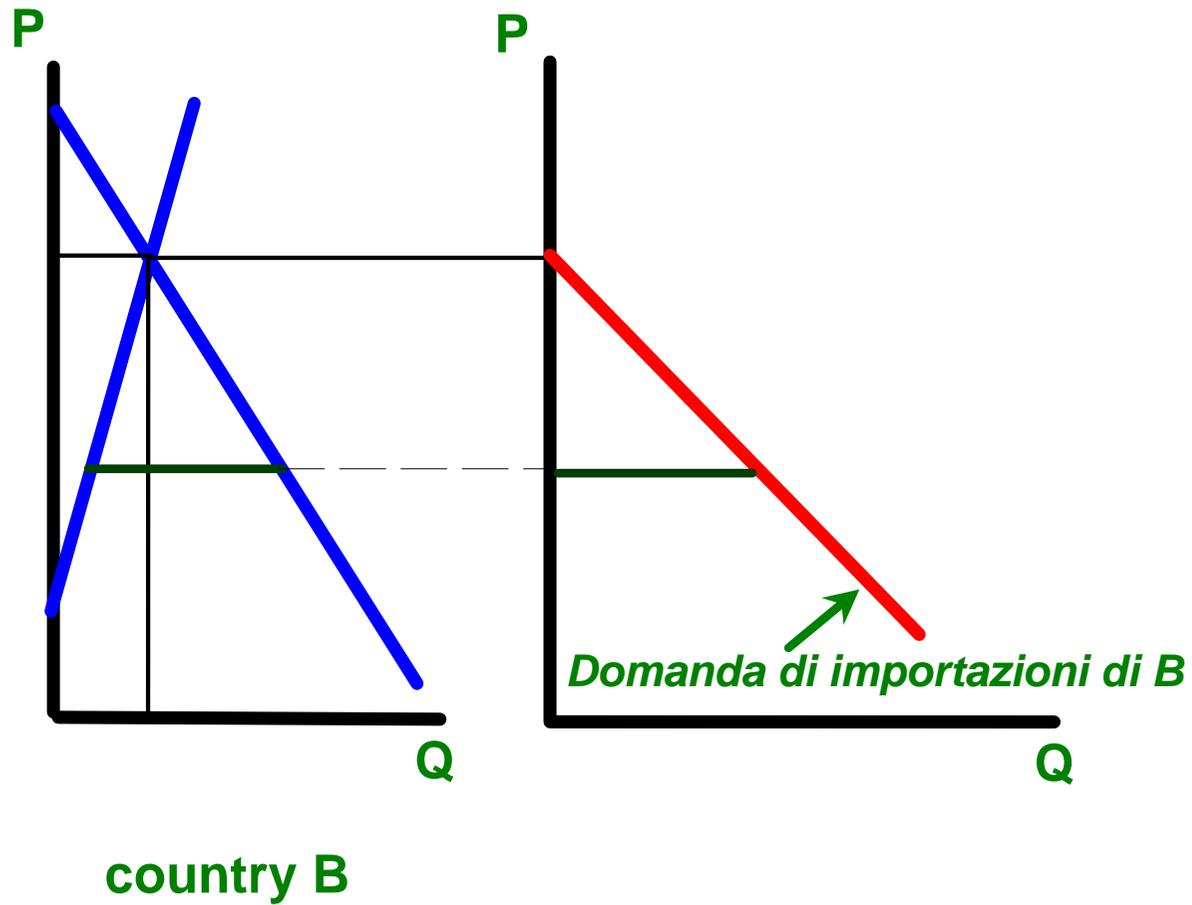
1. equilibrio sui prezzi: $P_b = P_a = P$
2. $P_b^{AUT} > P_a^{AUT}$  Paese B: importatore
 Paese A: esportatore
3. $P_b^{AUT} > P_b = P = P_a > P_a^{AUT}$
4. equilibrio sulle quantità:
 $D_b(P) - S_b(P) = ED_b(P) = ES_a(P) = S_a(P) - D_a(P)$

equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)



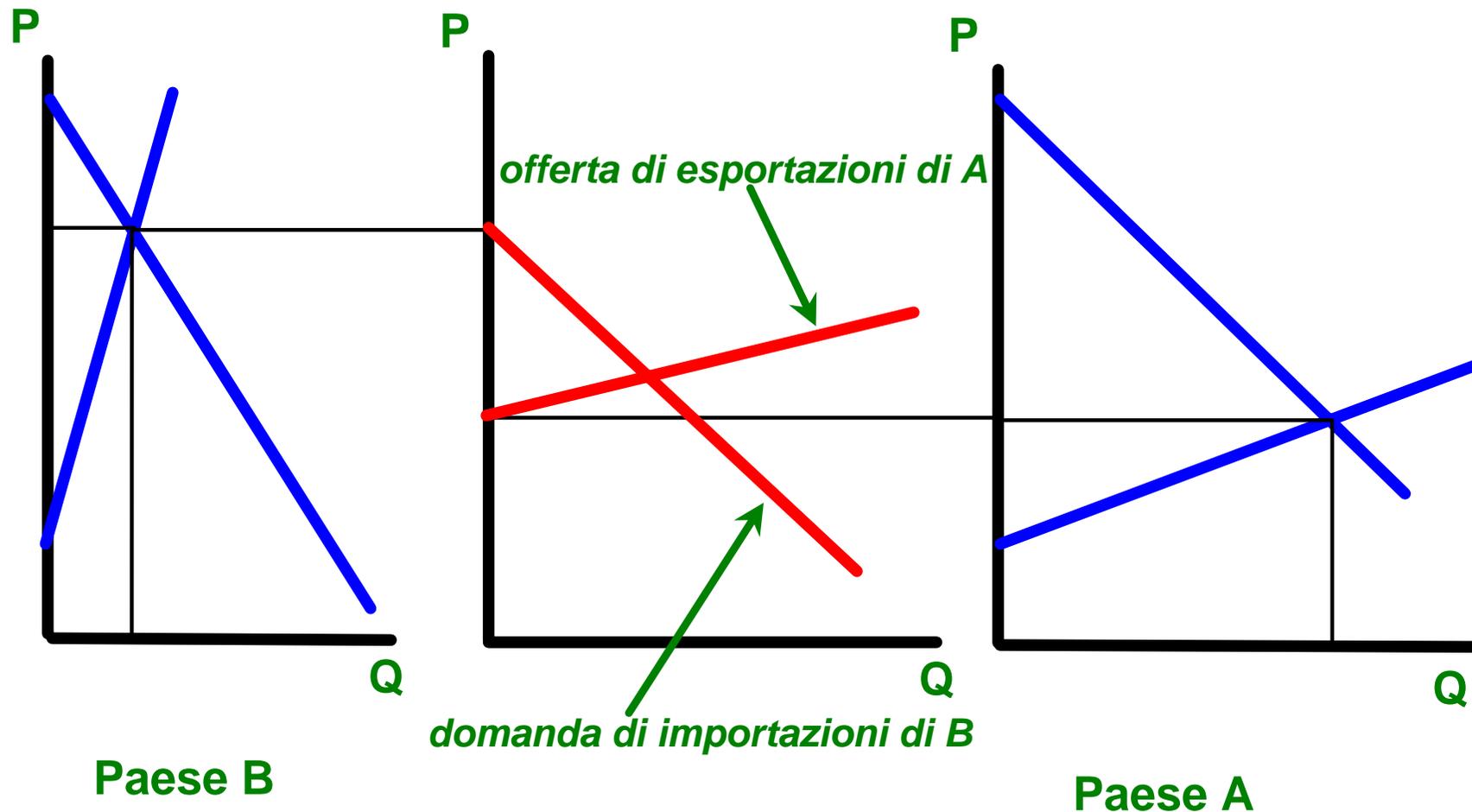
$$ES_a(P) = S_a(P) - D_a(P)$$

equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)



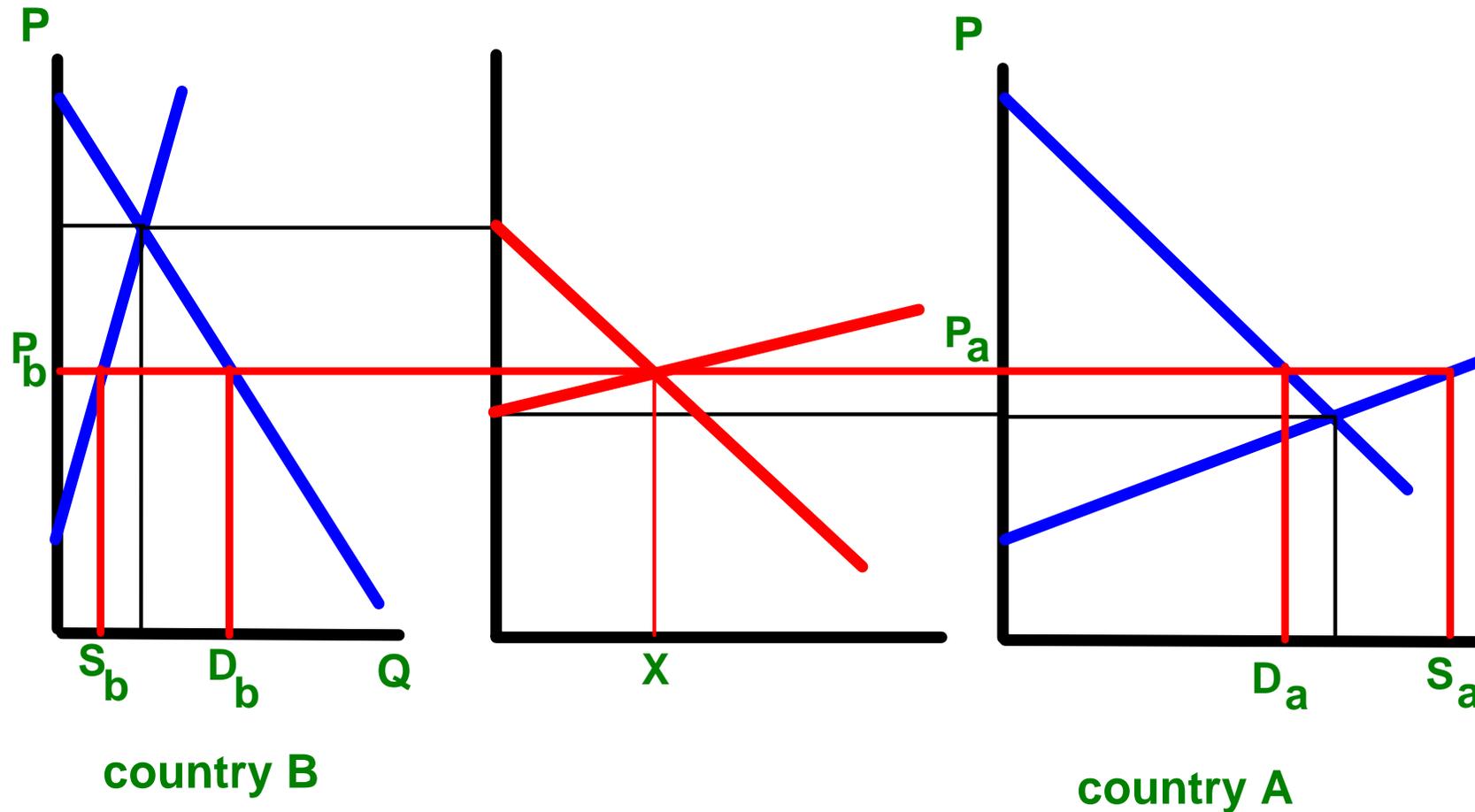
$$D_b(P) - S_b(P) = ED_b(P)$$

equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)



offerta di esportazioni di A: $ES_a(P) = S_a(P) - D_a(P)$
domanda di importazioni di B: $ED_b(P) = D_b(P) - S_b(P)$

equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)

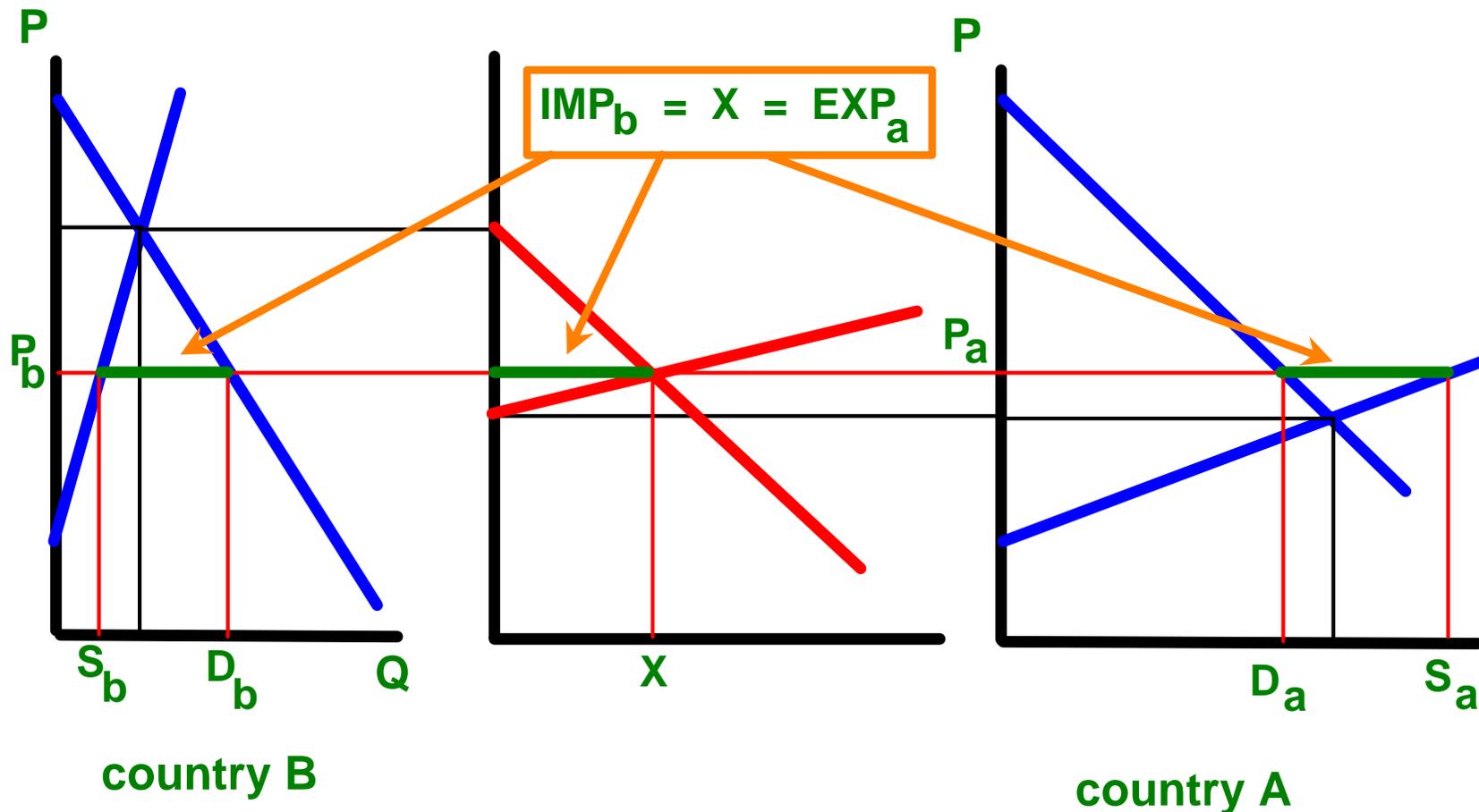


condizione di equilibrio sui prezzi: $P_b = P_a = P$

condizione di equilibrio sulle quantità:

$$D_b(P) - S_b(P) = ED_b(P) = X = ES_a(P) = S_a(P) - D_a(P)$$

equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)



condizione di equilibrio sui prezzi: $P_b = P_a = P$

condizione di equilibrio sulle quantità:

$$D_b(P) - S_b(P) = ED_b(P) = X = ES_a(P) = S_a(P) - D_a(P)$$

come valutiamo l'impatto di un cambiamento nell'equilibrio di mercato?

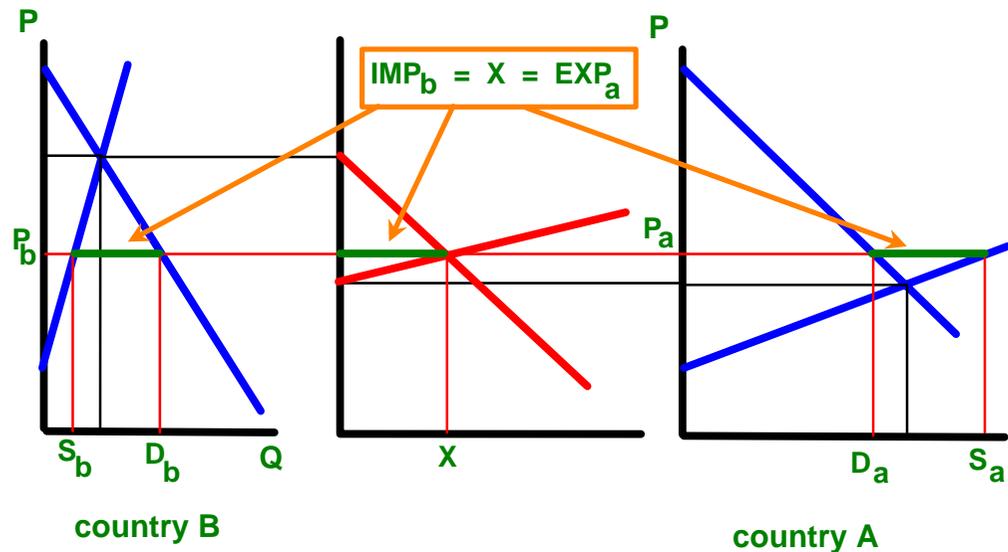
cambiamenti nei prezzi al consumo ed alla produzione

cambiamenti della quantità prodotta e di quella consumata

[cambiamenti nel benessere dei consumatori, dei produttori e di quello complessivo di ciascun Paese]

equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)

cos'è cambiato col commercio rispetto all'equilibrio in autarchia?

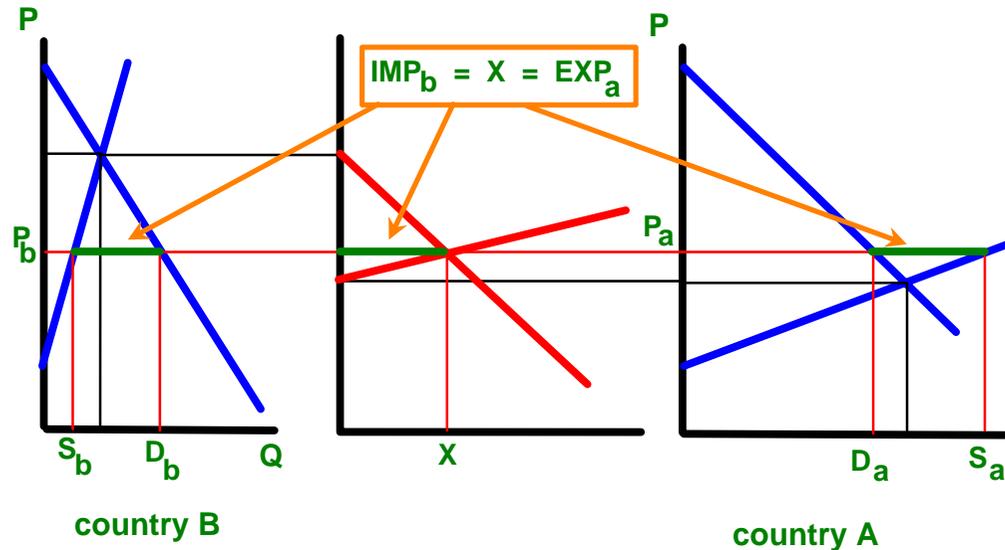


Paese esportatore:

- il prezzo è aumentato
- la produzione è aumentata
- il consumo è diminuito
- il benessere è cresciuto
- si è avuta una redistribuzione di benessere

equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto nulli)

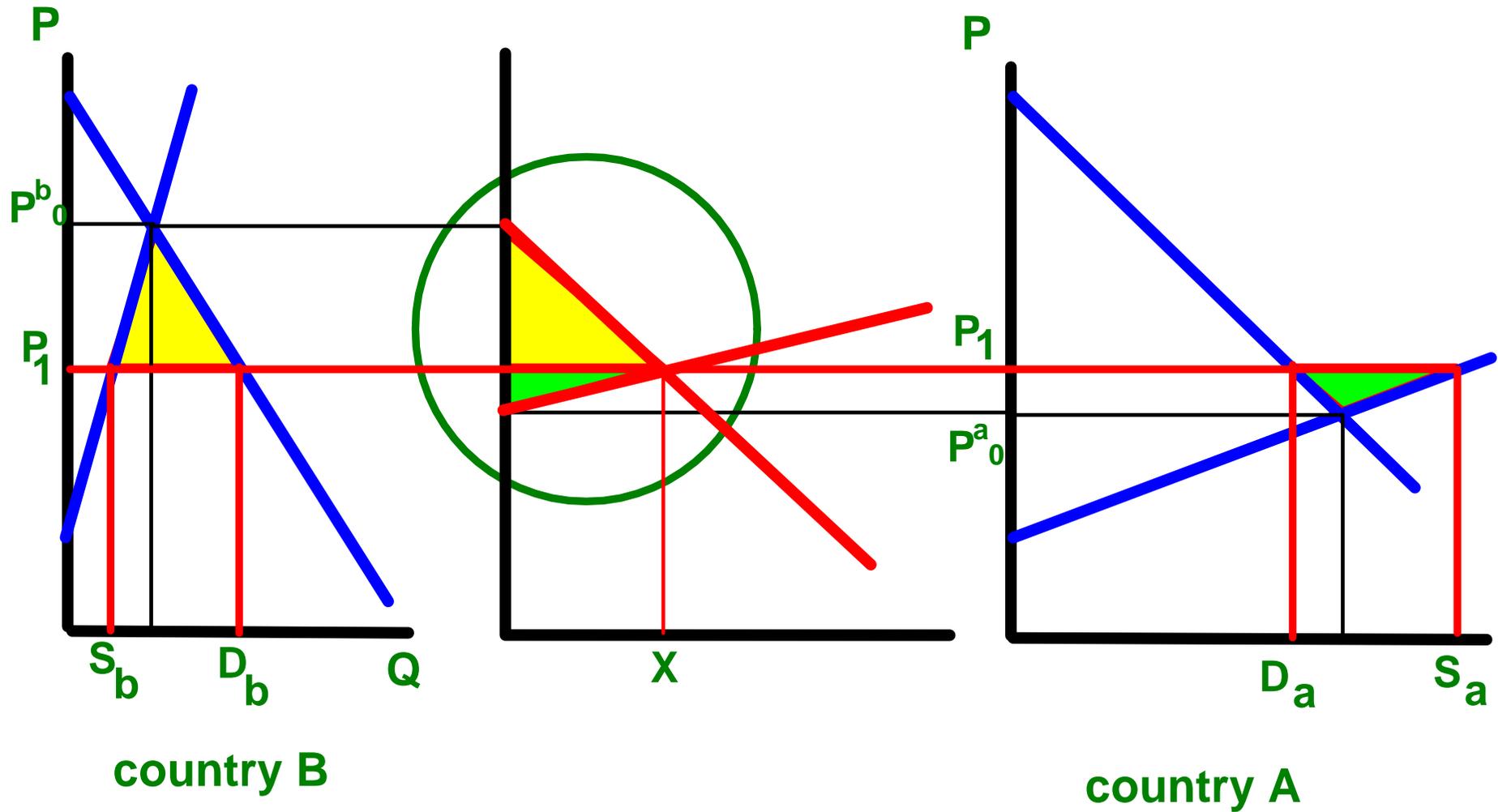
cos'è cambiato col commercio rispetto all'equilibrio in autarchia?



Paese importatore:

- il prezzo è diminuito
- la produzione è diminuita
- il consumo è aumentato
- il benessere è aumentato
- si è avuta una redistribuzione di benessere

Aumenti di benessere come risultato dell'apertura dei paesi al commercio internazionale



commercio internazionale con costi di trasporto positivi

tc = costi di trasporto unitari (fissi)

1. si avrà commercio se e solo se

$$| P_b^{\text{AUT}} - P_a^{\text{AUT}} | > tc$$

2. $P_b^{\text{AUT}} > P_a^{\text{AUT}}$  Paese B: importatore

 Paese A: esportatore

3. condizione di equilibrio sui prezzi:

$$P_b = P_a + tc$$

($P_b \neq P_a$: non c'è più “il prezzo mondiale”!)

4. $P_b^{\text{AUT}} > P_b > P_a > P_a^{\text{AUT}}$

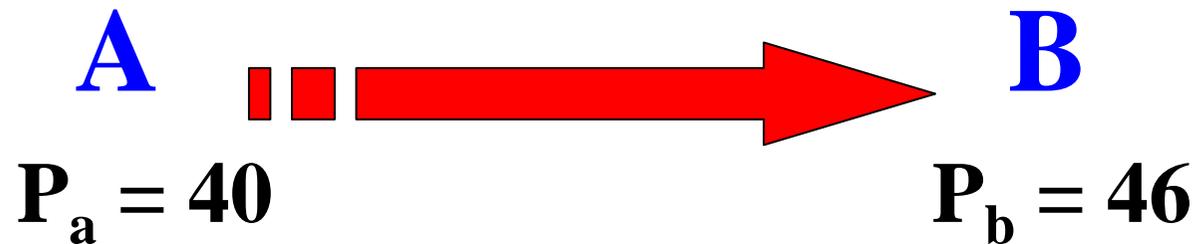
5. condizione di equilibrio sulle quantità:

$$D_b(P_b) - S_b(P_b) = ED_b(P_b) = X = ES_a(P_a) = S_a(P_a) - D_a(P_a)$$

equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto positivi)

$$P_B = P_A + tc$$

(A è il Paese esportatore)



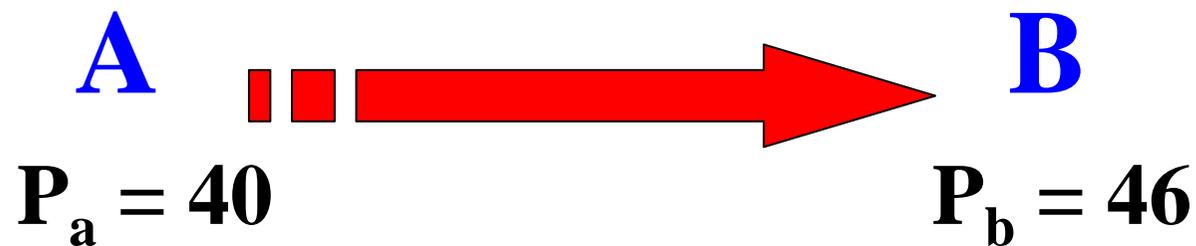
$$ct = 2$$

Questo può essere un equilibrio? No!

equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto positivi)

$$P_B = P_A + tc$$

(A è il Paese esportatore)



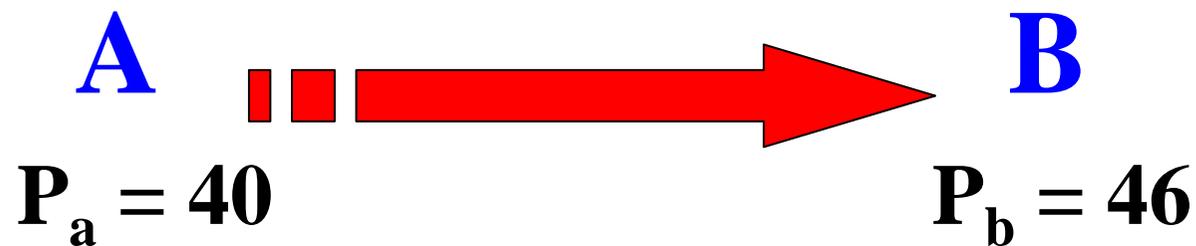
$$ct = 7$$

Questo può essere un equilibrio? No!

equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto positivi)

$$P_B = P_A + tc$$

(A è il Paese esportatore)



$$ct = 6$$

Questo può essere un equilibrio? Si!

condizione di equilibrio sui prezzi:

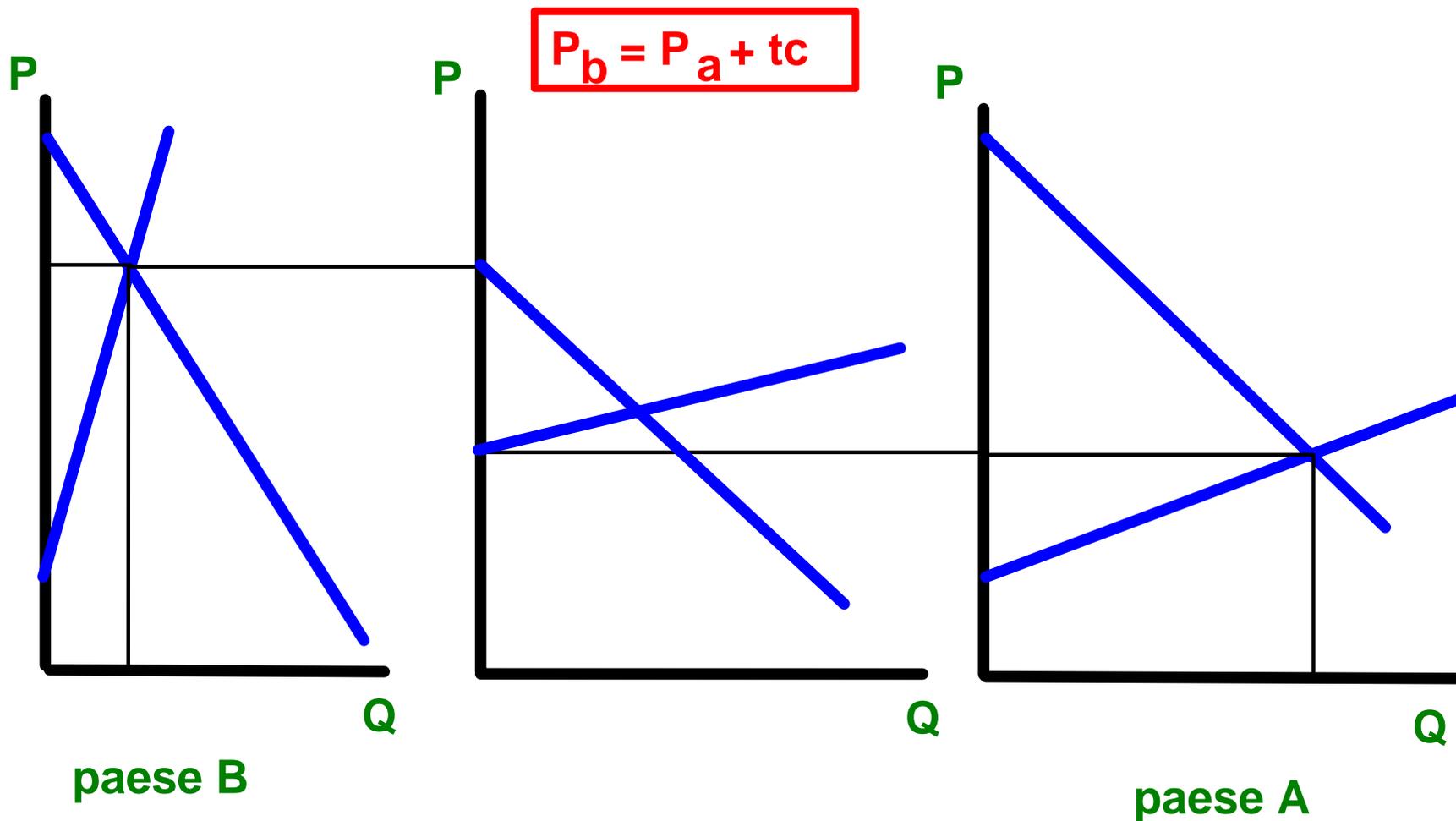
$$P_b = P_a + tc$$

condizione di equilibrio sulle quantità:

$$D_b(P_b) - S_b(P_b) = ED_b(P_b) = X = ES_a(P_a) = S_a(P_a) - D_a(P_a)$$

$$D_b(P_b) - S_b(P_b) = ED_b(P_a + tc) = X = ES_a(P_a) = S_a(P_a) - D_a(P_a)$$

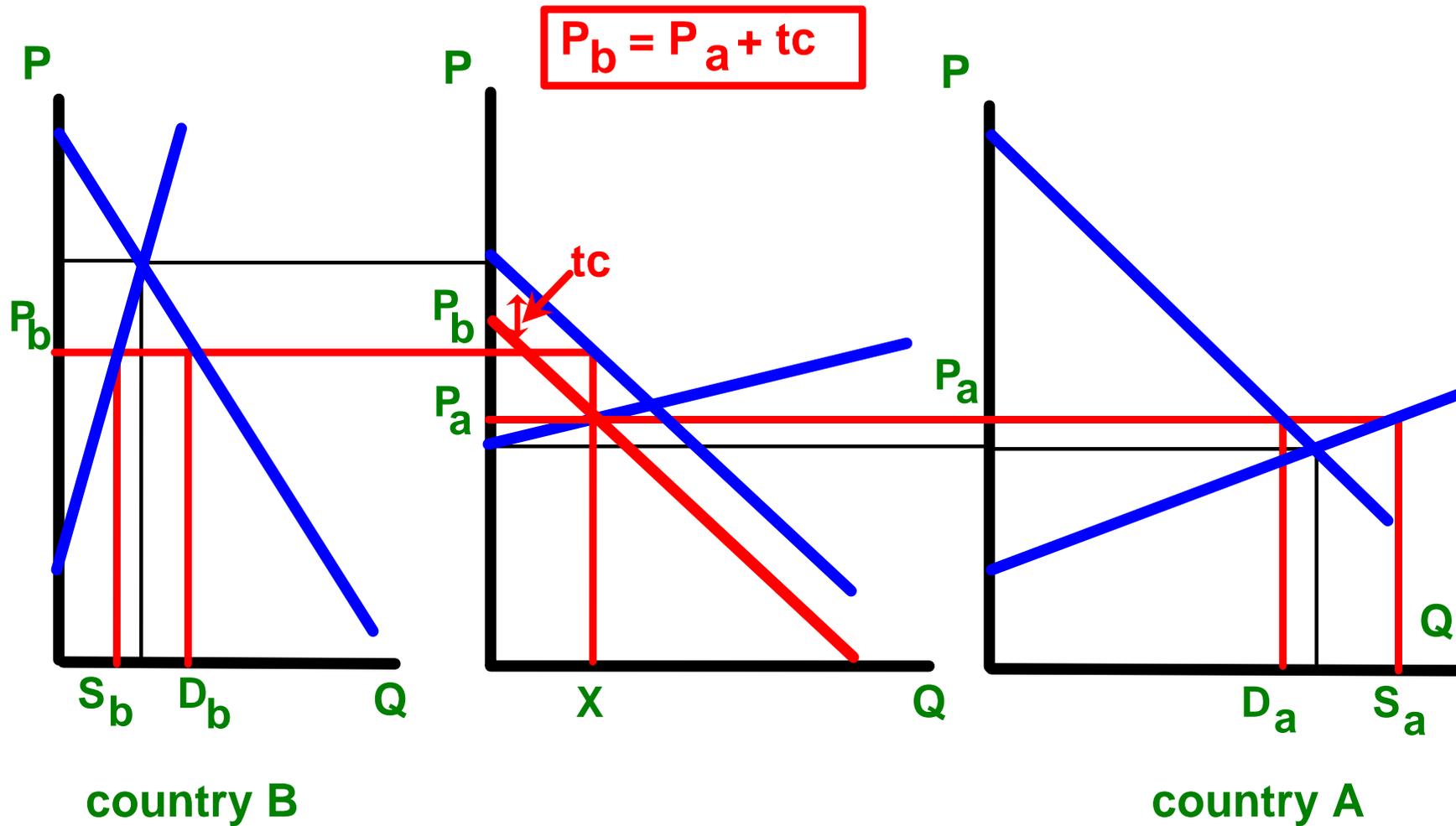
equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto positivi)



$$D_b(P_b) - S_b(P_b) = ED_b(P_b) = ES_a(P_a) = S_a(P_a) - D_a(P_a)$$

$$D_b(P_b) - S_b(P_b) = ED_b(P_a + tc) = ES_a(P_a) = S_a(P_a) - D_a(P_a)$$

equilibrio di mercato in economia aperta (costi di trasporto positivi)



$$D_b(P_b) - S_b(P_b) = ED_b(P_a+tc) = X = ES_a(P_a) = S_a(P_a) - D_a(P_a)$$

**una implicazione importante di quanto
discusso sin qui...**

*i Paesi sono legati l'uno all'altro dal
commercio internazionale*

**se due Paesi commerciano tra loro, un
cambiamento nell'equilibrio di mercato in uno di
essi (dovuto a cambiamenti nella domanda,
nell'offerta, a shock esogeni o a cambiamenti nelle
politiche...) determinerà un cambiamento
nell'equilibrio di mercato negli altri!**